

ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ 2012. ГОДИНА

Интензивнијих инвестиција на изградњи нових и реконструкцији старих постојећих траса јавне расвјете, као и реконструкцији и санацији више путних праваца, због тешке економске ситуације, скоро да и није било. Изградња нових расвјета је сведена на Ратишевину, Сушћепан, Немилу, Баошић и Бијелу гдје је постављено преко 70 стубова на дужини од преко 2.000м, у сарадњи са мјесним заједницама. Дјелимична санација улица крпљењем ударних рупа дуж цијеле ривијере и улицама Сава Илића, Његошеве, Саве Ковачевића, Браће Гракалић, као и на локалним путевима у Зеленици и путним правцима Мандићи-Диздарица и Диздарица-Убли, са преко 70т асфалта. Регулисани су и скоро сви канали, побољшана је и вертикална и хоризонтална сигнализација. Уграђен је и велики број металних паркиралишних баријера типа слова И, као и флексибилних стубића. Перманентно се одржавају све зелене површине у граду са посебним акцентом на паркове и скверове. На вријеме је обављена прољећна и јесења садња сезонског цвијећа.

Газдовање пијацама у Игалу, Херцег Новом и Зеленици је предмет ангажовања запослених. Премјештањем пијаце у Зеленици са магистралног пута и отварањем великих мегамаркета, готово да и нема интересовања за пијачном продајом. Због непосредне близине јавне гараже, и пијаца у Игалу је потпуно изгубила на значају.

Формирањем јавног предузећа "Паркинг сервис" предузећу је остављен на газдовање и располагање аутобуски паркинг у Игалу. У једном дијелу овог паркинга је смјештен и возни парк предузећа.

Осјетан је пад пословања службе "Градско гробље" због губљења Уговора о коришћењу просектуре са "ПЗУ Мељине". Грађани путем телефона или доласком у службене просторије могу уговорити комплетну услугу у вези преузимања, опремања, превоза и покопа. Такође су на услузи расхладна преносива комора, која се по потреби изнајмљује када се покојник држи у кући. На све позиве Основног и Вишег суда, као и позиве МУП-а смо позитивно одговорили. Дежурство службе је од 00 до 24 часа. Такође је настављено уређење простора испред капеле.

У континуитету су рађени обимни послови на регулисању канала и потока за одвод атмосферских падавина.

У границама одобрених средстава од Општине, град је свјетлосно декорисан на љепши начин у односу на претходне године.

Закон о етажној својини, који је Скупштине станара прогласио правним лицима, је у финансијском смислу маргинализовао утицај наших служби.

Пружане су и услуге уз надокнаду трећим лицима. Првенствено се то односи на ЈП "Морско добро".

Од августа и повећања накнаде за коришћење путног појаса, бележи се и значајан раст овога прихода, који ипак не може надомјестити укинуту накнаду за коришћење градског грађевинског земљишта.

Рачунски центар је уз подршку функционисања система, израдио комплетан катастар градског гробља, гдје су уговори и службене забиљешке похрањене у електронском облику. Урађен је и скоро комплетан ГИС јавне расвјете који у себи садржи катастар свих градских улица и локалних путева. Такође се свакодневно ажурирају све рекламе које се налазе у путном појасу и на стубовима јавне расвјете, као и комерцијални објекти који имају прилаз са пута.

Као и ранијих година, на сједницама Управног одбора се тромјесечно разматра стање обавеза и потраживања Предузећа. Све је ово, уз низ других мјера утицало да Предузеће успјешно одоли тешкој економској кризи, која се резултира у свим порам друштва.

Са финансијског аспекта је најважније да се у новој години преносе подношљиве обавезе, да нема већих кредитних задужења, а да су неизмирене обавезе за порезе и доприносе, мање од обавеза које Општина има према Предузећу.

Саставни дио ове информације је Финансијски извјештај о пословању.

ПРОГРАМ РАДА 2013. ГОДИНА

1. Уводне напомене

Ово ће Предузеће у складу са Одлуком о оснивању, Статутом Предузећа, степена оспособљености и опремљености, програмима рада, као и непосредно добијених задатака од надлежних општинских секретаријата, вршити и даље интензивно одржавање јавне расвјете, локалних путева и јавних зелених површина. Основни циљ је свјетлији и зеленији град са бољим и уређенијим путевима.

Текуће одржавање је свакодневна обавеза која се мора обављати без одлагања. Сарадња са надлежним Секретаријатом, као и Комуналном полицијом, мора бити на већем нивоу од претходних година. Надзор општинских служби треба бити свакодневан. Овјера дневника рада и указивање на евентуалне недостатке и неправилности, требало би да буде благовремено.

За обављање послова, нужна су и даља улагања у опремање служби предузећа. Обнављање доста дотрајалог возног парка треба и даље наставити.

Застарјелост постојеће механизације, захтјева додатно улагање у циљу повећања степена опремљености Предузећа, што је обавеза оснивача.

Активно и координисано учешће свих служби Предузећа, омогућава остварење већег обима и бољег квалитета услуга уз рационалну потрошњу и контролу коришћења средстава и ресурса Предузећа. Рационалност и уштеда на свим пољима су императив, како би се могло наставити са стабилним пословањем и квалитетним извршавањем послова на свим задацима, а посебно одржавање јавне расвјете, локалних путева, зеленила и водотокова површинских вода.

2.Активности по секторима

2.1. Јавна расвјета

Велики број реконструисаних и новоизграђених траса у последњих пар година, као и интензивирање захтјева за благовременим оправкама и замјенама појединачних сијалица, повећали су обим послова на текућем одржавању. Очекивања грађана су на већем нивоу, што се види и по све учесталијим позивима када је у питању оправка и једне сијалице.

Програм одржавања јавне расвјете, дат је у прилогу овог програма.

2.2 Јавне зелене површине

Уређење свих скверова и паркова, обављена прољећна и јесења садња, као и свакодневно одвожење зеленог отпада, имплицирају знатно већи обим послова на одржавању зелених површина. У међувремену смо аплицирали, заједно са осталим комуналним предузећима са подручја Боке, за ИПА програм одвођење зеленог отпада, његово рециклирање и добијање хумуса. Предности овог програма су вишеструке, а носилац је "Комунално предузеће Котор", гдје би се и инсталирала потребна опрема.

Скраћена верзија плана одржавања јавних зелених површина дата је у прилогу програма рада Предузећа. Проширена верзија садржи детаљни план одржавања сваке зелене површине.

2.3. Локални путеви

Неопходност значајних инвестиционих радова на више путних праваца, гдје се посебно издваја реконструкција главне градске улице, тј. улица Сава Илића, Његошева и Саве Ковачевића.

У прилогу је дат и програм сакупљања и одводјења површинских вода. На овим пословима се поред путара ангажује и један број радника зеленила у периоду од октобра до јануара када је обим на овим пословима највећи, а у Сектору зеленила најмањи.

2.4. Градске пијаце

Интензивно одржавање, свакодневно чишћење и прање, а пред сезону кречење, фарбање тезги, ограде и капије је приоритет на свим пијацама. Оштећене тезге се у континуитету поправљају и врши се редовна дератизација. Сарадњу са Комуналном полицијом, у циљу спријечавања продаје ван пијачних мјеста, треба подићи на виши ниво.

2.5. Градско гробље

Комплетне погребне услуге које се пружају у било које доба дана задатак је свим запосленима. У овој служби постигнути ниво услуга треба и даље побољшавати у том правцу. Предузеће је и предузело активности смањења цијена појединих услуга. Првенствено се обраћамо корисницима услуга на градском гробљу, који уз потврду да су измирили годишњу накнаду за одржавање гробног мјеста и куповином потребне опреме код нашег Предузећа, остварују право на попуст код одређених услуга, а неке се чак и не наплаћују.

Још једном апелујемо на хитност доношења одлуке о ДУП-у Савина и уређењу источне и западне ограде гробља, гдје постоји могућност за изградњу нових гробница, којих у овом тренутку нема у понуди.

2.6. Рачунски центар

Основни задатак ове службе је подршка функционисању свих рачунара и програмских пакета. Планира се заокруживање пројекта ГИС-а јавне расвјете са катастром свих градских улица и локалних путева. У плану је и почетак израде катастра атмосферске канализације и хоризонталне и вертикалне сигнализације.

2.7. Чишћење снијега

Поново предлажемо формирање сопствене службе за чишћење снијега. Неопходно је набавити адекватан камион са плугом и посипачем ризле, односно соли, као и специјалну комбиновану машину (багер-утоваривач). Поменута техника би ван зимског периода била ангажована на редовним пословима (одржавању путева, равнању депонија, чишћењу канала, одвожењу већих количина шута и зеленог отпада...).

ФИНАСИЈСКИ ПЛАН ЗА 2013. ГОДИНУ **ЈП "КОМУНАЛНО СТАМБЕНО" ХЕРЦЕГ НОВИ**

Финсијски план за 2013. годину урађен је на бази наплаћеног прихода за 2012. годину као и пројектованих средстава према нацрту Буџета за фискалну 2013. годину.

Нацртом буџета Општине одређена средства износе 650.000,00€ а обухваћена су извршења према плановима и програмима сектора предузећа и одржавања инфраструктуре у појасу "Морског добра" јавне расвјете са 20.000€, зелених површина и обалске инфраструктуре 30.000€. Набавка основних средстава планирана је са 10.000€, мада су потребе далеко веће. Инвестициона улагања у градњу јавне расвјете издвојиће се из капиталних улагања буџета, пројектовано цца 100.000€, а за реконструкцију и санацију локалне путне мреже 100.000,00€

Буџетска средства намјењена ЈП "Комунално стамбеном" планирана Нацртом :

1. Сектор зеленила	300.000
2. Сектор локланих путева	200.000
3. Сектор јавне расвјете	100.000
4. Одржавање појаса "Морског добра"	50.000
5. Набавка основних средстава	10.000
6. Улагања у изградњу јавне расвјете (пројектовано)	100.000
7. <u>Реконструк. и санација локалне путне мреже</u>	<u>100.000</u>
	860.000

- Планирана средства Нацртом Буџета Општине за 2013. годину су 650.000€. Капитална улагања и основна средства 210.000€. Укупно планирани приходи предузећа могу се сумирати на:

- Буџет Општине	860.000€
- Пословни приход од тржница и капеле	145.500€
- Остали пословни приходи	116.500€
- <u>Комунал.накнада за некатег.путеве</u>	<u>70.000€</u>
	1.192.000€

- Укупно планирани приходи износе 1.192.000€. План прихода је урађен на бази релане процјене наплаћених-остварених прихода 2012. године. Реализација свих сегмената прихода зависиће од општег стања привредних субјеката и рализације Буџетских средстава, која су планирана за рјешавање основних инфраструктурних приоритета.
- Укупан планирани расход за 2013. годину је утврђен на бази утврђеног плана прихода. Планирани расходи су планирани у односу на остварене из претходне године и њихова корекција ће зависити искључиво од наплате прихода наступајућег периода.

Структура планираних прихода у односу на укупна приход

	%	Номинално
1.План и програм Сектора	55	650.000
2.Инвестициона улагања у градњу и реконструкцију	18	210.000
3.Приход од некатег.путева и пут.појаса	6	70.000
4.Приход тржнице, паркинга, капеле	12	145.500
5.Остали приходи за комуналне услуге	9	116.500
	100%	1.192.000

Структура планираних расхода по сегментима у односу на укупне:

	%	Номинално
1.Улагања у основна средства	1	10.000
2.Утрошак материјала и роба	8	100.000
3.Улагања у градњу и реконструкцију	8	100.000
4.Гориво	3	40.000
5.Зараде радника бруто	60	710.000
6.Друга издвајања за раднике (превоз, т.оброк,помоћ, регрес)	6	70.000
7.Сви остали трошкови	14	162.000
	100%	1.192.000

ПЛАН ПРИХОДА 2013.

Опис	2011	2012	2012	2013
	Остварено	План	Остварено	План
1.Комуналн.нак.за путни појас	45.902	70.000	46.721	70.000
2.Буџет (програм сектора)	607.145	650.000	647.626	650.000
-Инвестиц. улагања и по налогу-	206.889	410.000	60.662	210.000
	859.936	1.060.000	755.009	860.000
3.Приход паркинга	5.887	7.000	4.493	5.000
4.Приход пијаца Х.Нови	32.978	33.000	31.989	33.000
5.Приход пијаца Игало	11.009	12.500	8.314	9.000
6.Приход пијаце Зеленика	320	500	520	500
7.Закуп посл.простора	10.913	12.000	11.618	12.000
8.Приход од капеле	86.582	85.000	66.106	70.000
9.Одржавање гробних мјеста	14.585	18.000	13.917	15.000
10.Деопнија	577	2.000	2.202	-
11.Комунална сагласност	10.177	10.000	10.100	12.500
12.Остале услуге(непосл.)	11.102	15.000	64.618	55.000
13.Остали пословни приходи	72.881	50.000	70.129	50.000
	1.116.947	1.375.000	1.039.015	1.192.000

ПЛАН РАСХОДА-ТРОШКОВА 2013.

ОПИС	2011	2012	2012	2013
	Остварено	План	Остварено	План
1. Улагања у осн.средства	17.947	10.000	2.568	10.000
2. Набав.вред.прод.робе	21.353	21.000	12.006	140.000
3. Утрошак материјала	118.660	124.000	88.517	100.000
4. Улагања у градњу и реконстр.	47.540	260.000	7.669	100.000
5. Утрошак енергије	7.720	10.000	8.426	10.000
6. Утрошак горива и мазива	34.528	40.000	36.249	40.000
7. Трош. зараде (регр, то, прев)	470.947	465.000	484.297	470.000
8. Трош. запослени и послодав.	290.534	290.000	317.591	310.000
9. Уговор о вр.повр.послова	15.344	10.000	6.964	5.000
10. Помоћ пород.и накнаде	9.181	5.000	16.280	10.000
11. Услуге чистоће	6.196	7.000	6.196	7.000
12. Услуге водов.и канал.	11.403	11.000	6.476	8.000
13. Трошкови ТК телекомуник.	10.477	11.000	10.454	11.000
14. Услуге одр.опр. мат.трош.	3.135	4.000	2.820	4.000
15. Трош.рекл.и пропаг.и часоп.	2.716 3.000	1.283	2.000	
16. Трош.регистр.и остали немат.	4.660	5.000	3.313	5.000
17. Амортизација	26.314	24.000	13.076	13.000
18. Служб.путовања	2.923	3.000	2.527	2.500
19. Аутор. хонор. и адв.услуге	2.584	5.000	11.000.	5.000
20. Трошкови урп.одбора	13.325	26.000	31.781	26.000
21. Репрезентација	375	2.000	136	2.000
22. Трошк.осигурања	1.774	2.000	1.868	2.000
23. Трош.плат.банк.промета	3.215	4.000	3.262	4.000
24. Остал.порези и накнад.	3.228	4.000	1.517	2.000
25. Донације.и адм.такса и стипенд.	2.110	3.000	2.369	3.000
26. Расходи камата	2.795	-2.500	7.731	3.500
27. Остали трошкови (трансп.услуге)	13.627	20.000	22.770	20.000
28. Непосл.и ванр.расх.	5.005	3.500	3.264	3.000
	1.149.606	1.375.000	1.112.410	1.192.000

Значајни су :

1. Набавка основних средстава, куповина камиона за потребе зеленила, утоварна лопата за потребе путне мреже и набавка нових алата за потребе осталих сектора.
2. Набавна вриједност робе односи се на набавку робе за потребе Градске капеле.
3. Утрошак материјала-везан је за програм рада сектора, посебно за електроматеријал, како за одржавање постојеће јавне расвјете према програму сектора, тако и реконструкцију и изградњу нове. За одржавање инфраструктуре у појасу "Морског добра" предвиђена средства од 20.000€ за јавну расвјету су минимална јер је електроматеријал скуп. Значајна ставка је потрошња материјала за садни материјал зеленила и другог материјала за потребе путне мреже. Очекују се минимална улагања у градњу нове јавне расвјете и санацију путне мреже, које се финансирају из капиталног Буџета Општине.
- 4-5. Гориво и енергија зависе, највише од раста цијена на мало у будућем периоду, као и проширење возног парка, обима послова и њиховог извршења.
- 6-7. Зараде радника запослених са порезима и доприносима (обухватају све исплате бруто). Због начина обрачуна и измјена Општег Колективног уговора све накнаде радницима се исплаћују кроз основну зараду као стартни дио зараде од 01.01.2012. године 58,50€, а од 30.06.2012. године 63,00€, са порезима и доприносима, регресом, топлим оброком и превозом (што је важеће и за 2013. годину) Треба задржати број извршилаца без обзира што се из године у годину повећава обим послова, али они морају бити у складу са Општим колективним уговором по уговору о раду, иако се ангажују повремено.
8. Вршење повремених послова планиран је на нивоу 2012. године, а неопходан је због извршења у периоду април-октобар и ванредних активности, радници су обухваћени са запосленима по уговору о раду..
 - Трошкови платног промета, банкарских провизија камате, зависе од финансијских активности предузећа, што директно утиче на ту врсту трошкова.
 - Репрезентација, осигурање радника службена путовања, регистрација, фотокопирање, часописи, прати ниво досадашњих.

Фебруар 2013. године

Директор,
Борис Сеферовић

FINANSIJSKI IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU 01.01.-31.12.2012.
- Skraćena forma -

Na sjednici Skupštine Opštine Herceg Novi dana 20.02.2012. godine usvojen je Predlog plana Budžeta Opštine Herceg Novi za 2012. godinu. Predlog Finansijskog plana za 2012. godinu JP "Komunalno stambenog" usklađen je sa usvojenim Predlogom plana Budžeta Opštine.

Zbog veoma teške ekonomske situacije i ostalih eksternih faktora koji su nastali u realizaciji prihoda Budžeta prema potrošačkim jedinicama iznos planiranih sredstava je rebalansom umanjen za 340.000, pa je 1.060.000 u decembru 2012. sveden na 720.000. Planiran je i prihod iz drugih izvora, što ukupno iznosi 1.375.000. Planirani prihodi urađeni su na bazi naplaćenog prihoda u 2011. godini i plana opredjeljenih sredstava finansiranih iz Budžeta Opštine. Plan prihoda bio je osnov za planiranje rashoda za tekuću 2012. godinu.

U strukturi prihoda u odnosu na ukupne prihode ostvareno je:

	Planirano	Nominalno	Ostvareno	Nominalno
1.Plan i program Sektora	47%	650.000	63%	647.626
2.Prihodi od građ.i putni pojas	5%	70.000	4%	46.721
3.Investiciona ulaganja	30%	410.000	6%	60.662
3.Prihod od park i pijaca i kapela	13%	178.000	14%	149.259
4.Ostali prihodi	5%	67.000	13%	134.747
	100	1.375.000	100	1.039.015

U strukturi rashoda po segmentima u odnosu na ukupne rashode ostvareno je:

	Planirano	Nominalno	Ostvareno	Nominalno
1.Ulaganja u osnovna sredstva	1%	10.000	-	2.568
2.Utrošak materijal i roba	11%	145.000	9%	100.523
3.Ulaganja u gradnju i rekonst.	19%	260.000	-	7.669
3.Utrošak goriva	3%	40.000	3%	36.249
4.Zarade radnika brutto	51%	710.000	65%	718.364
5.Druga izdavanja radnika (topli obrok, regres, pomoć)	3%	40.000	8%	83.524
6.Svi ostali troškovi	12%	170.000	15%	163.513
	100	1.375.000	100	1.112.410

Ukupno ostvareni – naplaćeni prihod u odnosu na planirani je 25% manji od planiranog. Budžet Opštine je fakturisane usluge prema godišnjem planu i programu sektora i ulaganja u izgradnju dobara od opšteg javnog interesa izvršilo prema objektivnoj dinamici priliva pa su izmirene obaveze iz Kapitalnog budžeta 2010. i 2011., sa neizvršenim obavezama za radove po planu i programu ukupno 310.093€.

- Ostvareni prihod od putnog pojasa je 33% manji od planirane naplate. Poslovni prihodi od parkinga , tržnice, kapele su 16% manji od planiranih, dok je kategorija ostalih prihoda duplo veća od planiranih zbog naplate sudskog utuženja.

- Planirani rashodi u ukupno ostvarenim prate nivo planskih pokazatelja i izvršenja.
- Ukupni planirani rashodi za zaštitu životnog standarda radnika zarade brutto su na nivou 2011., samo prati nivo uvećanja startnog dijela zarade sa 49,50 na 63€ u 2012. godini. Prosječna zarada zaposlenih za period I-XII 2012. godine sa zaposlenim sezoncima iznosi 504,40€ sa svim ukupnim časovima rada po opštem kolektivnom ugovoru.
- Ukupni troškovi utroška materijala u skladu su sa aktivnostima u procesu rada.i prate nivo planiranih troškova. Utrošak goriva 3% ukupnog rashoda, dok je kategorija svih ostalih troškova realno planirana i prati nivo petogodišnjeg perioda. Izostala je nabavka više osnovnih sredstava (biodrobnice), kamion za Sektor zelenila i ostalo.

PLANIRANI - OSTVARENI PRIHODI 2012.

Opis	2011	2012	2012	Index
	Ostvareno	Plan	Ostvareno	
1.Komunaln.nak.za putni pojas	45.902	70.000	46.721	67
2.Budžet (program sektora)	607.145	650.000	647.626	100
-Investic. ulaganja i po nalogu-	206.889	410.000	60.662	15
	859.936	1.060.000	755.009	71
3.Prihod parkinga	5.887	7.000	4.493	64
4.Prihod pijaca H.Novi	32.978	33.000	31.989	97
5.Prihod pijaca Igalo	11.009	12.500	8.314	67
6.Prihod pijace Zelenika	320	500	520	104
7.Zakup posl.prostora	10.913	12.000	11.618	97
8.Prihod od kapele	86.582	85.000	66.106	78
9.Održavanje grobnih mjesta	14.585	18.000	13.917	78
10.Deopnija	577	2.000	2.202	110
11.Komunalna saglasnost	10.177	10.000	10.100	101
12.Ostale usluge(neposl.)	11.102	15.000	64.618	430
13.Ostali poslovni prihodi	72.881	50.000	70.129	140
	1.116.947	1.375.000	1.039.015	75

*Korekcija Plana prihoda (umanjenje je 340.000€ po rebalansu Budžeta, tj. 720.000€).

PLANIRANI- OSTVARENI TROŠKOVI 2012.

OPIS	2011 Ostvareno	2012 Plan	2012 Ostvareno	Index
29. Ulaganja u osn.sredstva	17.947	10.000	2.568	25
30. Nabav.vred.prod.robe	21.353	21.000	12.006	57
31. Utrošak materijala	118.660	124.000	88.517	71
32. Ulaganja u gradnju i rekonstr.	47.540	260.000	7.669	002
33. Utrošak energije	7.720	10.000	8.426	84
34. Utrošak goriva i maziva	34.528	40.000	36.249	91
35. Troš. zarade (regr, to, prev)	470.947	465.000	484.297	104
36. Troš. zaposleni i poslodav.	290.534	290.000	317.591	109
37. Ugovor o vr.povr.poslova	15.344	10.000	6.964	70
38. Pomoć porod.i naknade	9.181	5.000	16.280	325
39. Usluge čistoće	6.196	7.000	6.196	89
40. Usluge vodov.i kanal.	11.403	11.000	6.476	59
41. Troškovi TK telekomunik.	10.477	11.000	10.454	90
42. Usluge odr.opr. mat.troš.	3.135	4.000	2.820	71
43. Troš.rekl.i propag.i časopisi	2.716	3.000	1.283	43
44. Troš.registr.i ostali nemat.troš.	4.660	5.000	3.313	66
45. Amortizacija	26.314	24.000	13.076	55
46. Služb.putovanja	2.923	3.000	2.527	84
47. Autor. honor. i adv.usluge	2.584	5.000	11.000.	220
48. Troškovi urp.odbora	13.325	26.000	31.781	122
49. Reprezentacija	375	2.000	136	007
50. Trošk.osiguranja	1.774	2.000	1.868	93
51. Troš.plat.bank.prometa	3.215	4.000	3.262	82
52. Ostal.porezi i naknad.	3.228	4.000	1.517	38
53. Donacije.i adm.taksa i stipend.	2.110	3.000	2.369	79
54. Rashodi kamata	2.795	-2.500	7.731	309
55. Ostali troškovi (transp.usluge)	13.627	20.000	22.770	114
56. Neposl.i vanr.rash.	5.005	3.500	3.264	93
	1.149.606	1.375.000	1.112.410	81

I. PRIHODI (FAKTURISANI)*

	2011	2012.	Index
1.Budžet Opštine (planirani program)	734.683	751.760	102
-Kapitalna ulaganja	45.130	-	-
-Ostale komunalne usluge	45.085	39.642	88
	824.898	791.402	96
2.Prihodi od parkinga	5.299	4.493	85
3.Prihodi od tržnice H.Novi	29.742	28.956	97
4.Prihodi od tržnice Igalo	9.779	7.204	74
5.Prihodi od tržnice Zelenika	239	410	-
6.Zakup poslov.prostora	9.735	10.890	112
7.Zakup javnih površina (deponija)	655	6.334	-
8.Prihod od usluga Kapele	50.066	35.219	70
9.Prihodi prodaje robe u Kapeli	38.605	21.706	56
10.Prihod od održavanja grob.mjesta	14.585	13.917	95
11.Prihod o komun.saglasnoti	10.177	10.100	99
12.Prihod od refund.trošk.	8.736	8.163	93
13.Prihod od kamate	29	298	-
14.Ostali fin.prihodi (suds.utuženja)	2.522	64.618	-
15.Komunal.prihod od putnog pojasa	55.655	93.715	168
16.Prihod za bilborde i el.energiju	12.705	16.349	128
	1.073.426	1.113.774	104

- Ukupan fakturisani prihod ovog perioda iznosi 1.113.774 za 4% veći u odnosu na isti period 2011. godine.
- Prema programu izvršenja sektora fakturisano je 751.760€, što je 2% više u odnosu na 2011. godinu, održavanje putne mreže, zelenih javnih površina i javne rasvjete je vršeno tokom čitave godine. Kapitalnih ulaganja nije bilo.
- Ostale komunalne usluge fakturisane su JP "Morsko dobro" 13.018€, kao i ostala privredna društva 6.200, za izgrađena grobna mjesta 20.400€.
- Prihodi od parkinga, pijaca i kapele su niži od prošlogodišnjih, posebno fakturisani prihod od usluga kapele je 36% manji u odnosu na 2011. god. "PZU Meljine" je otkazala Ugovor o korišćenju prosekture posle 6 godina i ustupila privatnom preduzetniku.
- Fakturisani prihod od putnog pojasa kao naknada od putnog pojasa izvršena je po rješenju u skladu sa Opštinskom odlukom u (Sl. list br.40/09, i Sl. list 26/12 Opštinski propisi) pa je fakturisano 72.283€, a za prekopavanje ulica 21.432€, za bilborde i reklame 16.349€.

TROŠKOVI - IZDACI

	2011.	2012.	Index
1. Nabav.vrjed.prodat.robe	21.353	12.006	56
2. Utrošak materijala	118.660	88.517	75
3. Ulaganja u gradnju i rekonstrukciju	47.540	7.669	16
4. Utrošak energije	7.720	8.426	109
5. Utrošak gorivo-mazivo	34.528	36.249	105
6. Troškovi netto zarada (sa reg., TO i prev.)	470.947	484.297	103
7. Troškovi poreza i dopr.zaposlenih	233.518	246.895	105
8. Troškovi doprinosa poslodvac	57.016	70.696	124
9. Troškovi upravnog odbora	31.325	31.781	101
10. Pomoć zaposlenim i otpremn za penziju	9.181	16.280	177
11. Povremeni posl. i ugovor o dijelu	15.344	6.964	45
12. Službena putovanja i troškovi	2.923	2.527	86
13. Reprezentacija	375	136	36
14. Amortizacija	26.314	13.078	50
15. Trošk. TK komunikacije	10.477	10.454	100
16. Troškovi ttransportnih usluga	13.627	22.770	167
17. Troškovi vodov.i kanal.	11.403	6.476	57
18. Troškovi čistoće	6.196	6.196	100
19. Usluge održ.opreme i mat.troš.	3.135	2.820	90
20. Troškovi Sl. listova i struč. literature	1.930	1.048	54
21. Ostali nemat.troškovi (fotok,poštarin.)	1.287	234	18
22. Troškovi osiguranja radnika	1.774	1.868	105
23. Advokatske usluge	2.584	11.000	-
24. Troškovi bankarskih usluga	3.215	3.262	101
25. Ostali porezi i naknade sindik.	1.271	50	003
26. Stipendije učenika i studenata	1.155	945	82
27. Troškovi komora	1.092	1.458	133
28. Donacije i pomoći	800	1.424	178
29. Rashodi zateznih kamata	2.795	7.731	-
30. Troškovi registr.vozila	4.660	3.313	71
31. Administrat. i sudske takse i vještačenja	510	3.039	-
32. Troškovi zakupa prosekture	5.005	235	004
	1.131.659	1.109.842	98

- Ukupno smanjenje troškova sa 31.12.2012. godine u odnosu na 2011. je 2%, a uslovljeno je samo nužnim troškovima bez ulaganja u rekonstrukciju i infrastrukturnu gradnju.
- Roba u Gradskoj kapeli je 44% manje nabavljena pri istom nivou cijena, raspisivanjem tendera i izborom najpovoljnijeg dobavljača. Nabavka robe je vršena u skladu sa potrebama, a manja realizacija je uslovljena zbog otkazanog ugovora za prosekturu. To je uticalo i na smanjenje pružanja usluga za 30%.
- Utrošak materijala magacina javne rasvjete 24.500€, zelenila 20.600€, putne mreže 28.300€, parkinga i pijace, kapele 1.730€, materijal za održavanje

osnovnih sredstava 3.400€. Nije bilo ulaganja u izgradnju i rekonstrukciju putne mreže, sem učešća u radovima na ugradnji zaštitnih odbojnih greda na lokaciji selo Ubli, vrijednost radova je 3.775€.

- Utrošak energije je veći 9% i uslovljen je isključivo zbog rasta cijena električne energije.
- Gorivo je nabavljano po tržišnim cijenama po raspisanom tenderu. Utrošak goriva 5% veći što je uslovljeno rastom cijena derivata nafte koji karakterišu 2012. godinu. Kontrolisano je točenje goriva 2 puta nedeljno sa tačnom evidencijom po vozilima.
- Troškovi zarada prate nivo prošlogodišnjeg, a broj izvršilaca 76+4 sezonca. koji su obračunati sa redovnim radnicima po poreskim olakšicama od aprila do oktobra 2012. godine. Zato je pozicija "povremeni poslovi" 55% manja u odnosu na prethodni period. Zarade se obračunavaju u ukupnom iznosu sa prekovremenim satima radom nedeljom i praznikom. Zarade brutto obuhvataju i prevoz i topli obrok koji se isplaćuje umanjeno-zajedno 40,00€ i regres kao startni dio zarade; startni dio je početkom 2011. god. bio 49,50€, a u 2012. god. 63€, sve oporezivo i na teret zaposlenog i poslodavca.
- Troškovi Upravnog odbora odnose se na neisplaćene brutto naknade članovima Upravnog odbora u starom i novom sazivu za 2012. god. Ukupno se prvom sazivu UO duguje 13 1/2 naknada, tj. 25.716€ 2011/12, a novim 3 mjeseca 2012. god. Tražena je pomoć Opštine jer Preduzeće nema mogućnosti da obaveze redovno izmiruje.
- Pomoć je dodjeljivana radnicima koji su u dužem periodu teško bolesni kao i onima koji su se obratili za pomoć usled bolesti i smrtnih slučajeva u porodici. U ovoj godini su isplaćene otpremnine u skladu sa Opštim kolektivnim ugovorom (OKU) za 4 radnika koji su otišli u penziju.
- Troškovi transportnih usluga se odnose na usluge autoprevoznika u vršenju usluga za preduzeće, posebno rad bagera i mašina-čistača u zimskom periodu, vanredno stanje je uvedeno februara 2012. god., za potrebe preduzeća su angažovani JP Čistoća, DOO "Krušo", DOO "Bokić", DOO "Kameno", DOO "Barakuda" i Pavlović Veso.
- Troškovi amortizacije su obračunati na godišnjem nivou. Oprema je stara i istrošena, a mogućnost za nabavku nove je minimalna.
- Usluge održavanja opreme odnose se na vozni park i kosačice koje su u svakodnevnoj eksploataciji. Neophodna je nabavka biodrobnice za zeleni otpad i kamiona za Sektor zelenila.
- Troškovi advokatskih usluga su vezani za sudske sporove iz ranijeg perioda. Spor sa Ministarstvom odbrane Crne Gore, koji se vodi 15 godina, a zastupnik u sporu je advokatska kancelarija Vojislava Zečevića je uvećala iznos ovih usluga. Službena putovanja u zemlji 790€, a van zemlje 1.737€, posebno zbog usluga Kapele i transporta u susjedne države; reklama i propagande, časopisi, osiguranja radnika, reprezentacija i sponzorstva-donacije realizovani su samo za osnovne potrebe i prate nivo iz prethodnih godina. Donacije se odnose isključivo na pomoć kulturno umjetničkim i sportskim društvima, za manastire i publikacije knjiga. Takse administrativne i sudske prate realizaciju utuženja, i kamate po sudskim utuženjima su veće u ovoj godini zbog tužbe "Prijeđor put"-a iz 2010. godine.

PREGLED POTRAŽIVANJA OD KUPACA

	2011.	2012.	Index
1.Opština Budžet Plan i program	203.890	304.942	132
--Finansir. iz Kapit.Budžeta	60.699	5.151	008
	264.589	310.093	117
2.Naknad za kor. putnog zemljišta			
-Za komercijalne.objekte	42.562	59.673	140
-Za hotele i restorane	8.893	17.077	192
3. Ostala potraživanja	39.041	36.387	93
• kapela	20.764	9.227	
• SUD H.Novi/Podgorica	4.246	8.035	
• Zakup poslov.prostora	1.293	2.416	
• Tržnica H.Novi	4.676	5.138	
• Tržnica Bijela	1.065	1.065	
• PZU Opšta bolnica Meljine	1.027	5.473	
• Tržnica Igalo	2.465	2.725	
• Ostali (manji zbirno)	3.505	2.208	
	355.085	423.230	119

- Iznos realnih potraživanja od kupaca je 19% veća u odnosu na 2011. godinu. Ulažu se veliki napori u naplatu potraživanja po svim segmentima, ali su teškoće velike i izražene kod svih subjekata.
- Naplata javnih prihoda prema usvojenim programima za Sektore Preduzeća zbog objektivnih poteškoća realizovana su samo djelimično, pa je prenos potraživanja 32% veći u odnosu na prethodnu godinu. Ovaj iznos potraživanja od budžeta u potpunosti prati nivo obaveza za zarade, poreze i doprinose koji nisu izmireni za 2011 i 2012 godinu.
- Obaveze iz kapitalnog Budžeta su u potpunosti izmirene, ostale su (3.775€ iz 2012. godine i 1.376 iz 2011. godine).

Opredjeljena sredstva Budžeta

	Fakturisano	
	Plan 2012	Ostvareno 2012.
1. Javnih zelene površine	300.000	300.446
2.Sredstva za lokalne puteve	230.000	279.811
3.Sredstva za održavanje javne rasvjete	120.000	165.160
4.Nabavka opreme	10.000	2.568
5.Ulaganje u izgradnju javne rasvjete	100.000	3.775
6.Rekonstruk.i sanacija lokal.put.mreže	300.000	-
	1.060.000	751.760
*Rebalans Budžeta		(720.000)

KRA TKOROČNE OBA VEZE*

Obaveze 31.12.2012.

	2011.	2012.	Index
1.Dobavljači	84.485	84.584	100
2.Obaveze za zarade brutto (2011/2012)	180.211	303.205	168
3.Obaveze za kratkoročne kredite	12.833	7.333	57
4. Obaveze za Upravni odbor (2011/2012)	20.966	31.781	102
5.Obaveze dobavljačima iz kap.Budžeta	60.699	3.775	008
	359.194	430.678	119

- Kratkoročne realne obaveze 2012. godine su 19% veće u odnosu na prethodnu godinu, posebno zbog prenosa obaveza za neisplaćene poreze i doprinose na zarade iz 2011. i 2012. godine. Rješenjem Ministarstva finansija 04-12597/1 obaveze će se izmirivati za narednih 12 mjeseci po 21.553 mjesečno, počev od 09.12.2012. godine. Ukalkulisane su zarade za decembar 2012. godine.
- Obaveze prema dobavljačima su na nivou prošlogodišnjih. Posebno su velike obaveze za materijal Sektora javne rasvjete-"Znak" PG 36.148€.
- Obaveze prema dobavljačima finansirane iz Kapitalnog budžeta su neizmirene samo u iznosu za "Crnogoraput" 3.775€, a ostalo se odnosi na redovne radove DOO "Krušo" 3.726€, "Vododjelnica" 1.300€, JP "Čistoća" 3.843€, JP "Vodovod i kanalizacija" 7.195€, "Raster office" 2.200€, kao i ostali dobavljači sa manjim iznosima.
- Kratkoročne obaveze za kredit 7.333€, od 16.500€ koliko je zaduženo kod CKB banke za kupovinu kamiona za Sektor putne mreže od 2011 do aprila 2014. godine.
- Obaveze prema članovima Upravnog odbora se odnose na 2011. i 2012. godinu u bruto iznosu.

JP “ KOMUNALNO STAMBENO“
HERCEG NOVI
Ul Marka Vojnovića 1

**Plan i program poslova Sektora “Održavanje lokalnih puteva“ J.P. Komunalno
Stambeno na teritoriji Opštine Herceg Novi za 2013. godinu**

Januar 2013. godine

Sastavio :
za rukovodioca sektora Dragan Mitrović

Predlog Programa rada za 2013. godinu

Sadržaj:

- 1.Uvod
- 2.Pregled putnih parvaca
- 3.Najznačajnija ulaganja u toku 2012. godine
- 4.Predlog plana održavanja
 - 4.2.Predlog čišćenja kanala
 - 4.3.Predlog ugradnje odbojnih tijela
 - 4.4.Program tekućeg održavanja
 - 4.5.Rekapitulacija radova
 - 4.6.Radni kapacitet
 - 4.7.Izveštaj potrošnje goriva i maziva za 2012. godinu

Herceg Novi, Januar 2013. godine.

Za rukovodioca :

Sektora „ Održavanje lokalnih puteva „ J.P.Komunalno Stambeno

Dragan Mitrović

1. UVOD

Ulaganja u toku 2012. godine bila su minimalna i odnosila su se na radove na:

- *Sanacija pojedinih putnih dionica (asfaltiranjem-betoniranjem);*
- *Regulacija kanala i propusta za odvođenje atmosferskih voda;*
- *Ugradnja uličnih rešetki, rukohvata, ograda, mehaničkih parkirališnih barijera;.*
- *Ugradnja usporivača brzine tzv " gumenih ležećih policajaca " i putnih ogledala;*
- *Održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije.*

Na osnovu navedenog, predlog programa za 2013. godinu je restriktivan i obuhvata samo nužno tekuće održavanje i minimalne rekonstrukcije. Sve investicije koje se tiču investicionog održavanja ili novih investicija podrazumjevaju potrebnu tehničku dokumentaciju (projekte), angažovanje kooperanata i obezbjeđivanje finansijskih sredstava.

2. PREGLED PUTNIH PRAVACA

U nadležnosti " putnog " Sektora je tekuće održavanje lokalne putne mreže koja obuhvata:

- *priobalne puteve sa pristupnim saobraćajnicama;*
- *seoske putne pravce u zaleđu Opštine i*
- *puteve kroz Lušticu.*

Odnosno sledeći putni pravci u dužini od cca 200 km. :

- Priobalni putni pravac: Njivički put - Igalo – Topla - Herceg Novi – Meljine zajedno sa prilaznim i pristupnim saobraćajnicama.*
- Putevi kroz Zeleniku.*
- Priobalni putni pravac Kumbor - Jošica zajedno sa pristupnim i prilaznim saobraćajnicama.*
- Putni pravac Njivički put Žvinje - Špulje.*
- Putni pravac Sutorina – Prijedor – Malta - Konjevići.*
- Putni pravac Sutorina - Šćepoševići.*
- Putni pravac Igalo – Gomila – Sušćepan – Ratiševina - Mojdež.*
- Putni pravac Podi-Sasovići-Lastva-Repaji.*
- Putni pravac Podi - Trebjesin.*
- Putni pravac Kamenari - Žlijebi.*
- Putni pravac Kamenari – Dizdarica - Ubli.*
- Putni pravac Mokrine - Lazarevići.*
- Putni pravac Petijevići – Kruševica – Vrbanj - Orjen.*
- Putni pravac Nugline - Pod Duge (Vrbanj)*
- Putevi kroz Lušticu*
- Putni pravac Kamenari - Bijelske Kruševice.*

3. NEKA OD ULAGANJA U 2012. GODINI

1) Ukupno je ugrađeno kom 25 metalnih parkirališnih barijera tipa slovo » I « u blizini osnovnih škola, pješačkih prelaza i trotoarskih staza i kom 18 fleksibilnih stubića

Ukupna vrijednost radova 1.125,00 €.

2) Ukupno je ugrađeno l = 36,00 m. gumenih usporivača brzine, na sledećim lokacijama:

1. OŠ Dašo Pavičić
2. na mojdeški put
3. na njivički put
4. kod Manastira Savina
5. na donji put u Đenoviće
6. u ul. I bokeške brigade

Ukupna vrijednost radova 4.242,80 €.

3) Postavljeno je 10 oglasnih tabli sa bravarskim nosačima na sledećim ulokacijama:

1. Dubrava
2. Podi
3. Čela
4. Petlja
5. Autobuska stanica
6. Kruševica
7. Mokrine
8. Meljine
9. Savina
10. Zelenika

Ukupna vrijednost radova 1.440,00 €.

4) Postavljeno je l = 80.00 m. zaštitne ograde na sledećim lokacijama:

1. ul. N. Ljubibratića
2. ul. S. Šarenca

5) Rekonstruisani su sledeći poprečni kanali sa novim rešetkama za teški saobraćaj:

1. ul. bokeških mornara l = 7,00 m.
2. ul. N. Ljubibratića l = 5.00 m.
3. ul. Trebinjska l = 6,00 m.

6) Kompletno je obnovljena horizontalna signalizacija i utrošeno 1.720 kg. boje

Ukupna vrijednost radova 9.632,00 €.

7) Vertikalna signalizacija:

1. postavljeno je komplet novi znakova na novim stubovima 47 kom.

2. postavljeno je novih dodatnih tabli i znakova 42 kom.

Ukupna vrijednost radova 9.038,00 €.

8) Postavljeno je ukupno l = 10.00 m. čelične zaštitne ograde – bankine na seoskim putevima :

Ukupna vrijednost radova 4.100,00 €.

9) Izvršena je sanacija oštećenja kolovozne konstrukcije opštinskog puta u naselju Topla II dionica u ul. M. Vavića, u naselju Šišet – Igalo, u Bijelu istočna kapija brodogradilišta, u Meljine ul. braće Pedišić i ul. Radnička i put prema Dizdarici m³ = 22,50 :

Ukupna vrijednost radova 6.191,00 €.

10) Proširenje ulivnog šahta i izrada betonskog zida u dužini cc-a 3.50 m. h = 1,00 m. na potoku »OGRADA« Mojdež:

Ukupna vrijednost radova 5.091,00 €.

11) Asfaltiranje radovi na sanaciji oštećenja kolovozne konstrukcije sledećih gradskih ulica ugrađeno 71 t. asfalta.

1. ul. Sava Ilića
2. ul. Njegoševa
3. ul. Save Kovačevića
4. ul. Braće Grakalić
5. donji put Kumbor – Bijela
6. put Mandići - Dizdarica
7. Dizdarica selo Ubli

Ukupna vrijednost radova 14.913,90 €.

12) Nabavka i ugradnja 2.00 tone hladne asfaltne mase

13) Izmjena jednostrane čelične zaštitne ograde bankine uz javnu saobraćajnicu u selo Uble u dižini od 100.00 m. :

Ukupna vrijednost radova 5.906,00 €.

14) Osposobljeni su neki od propusta koji su godinama bili u blokadi kao što su propust u Bijeloj naselje Jošice, Bijela kod pekare Aleksandrija.

15) Ukupni utrošak građevinskog i bravarskog materijala :

<i>Kips</i>	<i>660,00 €.</i>
<i>Pavlović Veselin (autoprevoznik)</i>	<i>7.800,00 €.</i>
<i>CONING</i>	<i>1.470,00 €.</i>
<i>Čerović.....</i>	<i>2.780,00 €.</i>
<i>DOO Krušo</i>	<i>1.600,00 €.</i>
<i>DOO Okov</i>	<i>4.200,00 €.</i>
<i>DOO Bekoomerc.....</i>	<i>7.000,00 €.</i>
<i>Feroplet.....</i>	<i>250,00 €.</i>

<i>Moto shop</i>	2.000,00 €.
<i>Žožeta</i>	1.500,00 €.
<i>Katunjanin</i>	1.700,00 €.
<i>Naša pitura</i>	5.230,00 €.
<i>Raster ofiss</i>	6.686,55 €.
<i>Anastasija</i>	1.180,00 €.
<i>Kameno</i>	4.900,00 €.
<i>Barakuda</i>	1.557,50 €.
<i>Iyović</i>	2.685,00 €.
<i>Čolić</i>	1.250,00 €.
<i>Dizel gorivo</i>	7.645,00 €.
<i>Benzin</i>	1.180,00 €.

Ukupno :63.273,05 €.

4. PREDLOG PLANA ODRŽAVANJA

U nadležnosti Sektora je tekuće održavanje lokalne putne mreže u dužini od cca 200 km., košenje i uređenje putnog pojasa, održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije kao i održavanje prohodnosti kanala i propusta za odvođenje atmosferskih voda, održavanje stalnih stajališta za autobuse gradskog i prigradskog saobraćaja na relaciji Sutorina - Kamenari i stalnih stajališta " TAXI " prevoza.

Takođe održavanje puteva u zimskim uslovima i organizacija poslova oko čišćenja snijega na sledećim putnim pravcima: Kameno – Dugunja - Ubli, Kameno - Žlijebi, putni pravac Kruševica - Vrbanj, Vrbanj - Orjenska lokva i putni pravac Vrbanj-granični prelaz sa R.Srpskom. Mišljenja smo da je zbog količina padavina i leda u zimskom periodu, kao i dužine puta koje se održava neophodno angažovati još jednog kooperanta koji bi preuzeo čišćenje snijega od sela Kruševica do sela Vrbanj i sela Vrbanj (a za to posjeduje neophodnu mehanizaciju).

4.1. Predlog ulica - putnih pravaca za sanaciju asfaltiranjem:

- *Putni pravac Kumbor - Bijela djelimična sanacija prilaznih puteva i priobalnog puta.*
- *Ulica 29. decembar Igalo.*
- *Ulica Radnička Meljine.*
- *Dionica u Ratiševini kod kuće Milojevića.*
- *Ulice kroz Zeleniku ulaz kod Tehnoservisa.*
- *Prijevor – Malta - Konjevići.*
- *Put Petijevići-Kruševica-Vrbanj.*
- *Djelimično ul. Sava Ilića*

4.2.Prijedlog čišćenja kanala

Radom na terenu uočeno je da se u kanalima, propustima koji su uz putne pravce nalaze provučene instalacije koje ograničavaju propusnu moć kanala i često su uzrok začepljenja. Sanacija istih podrazumjevala bi izmještanje ili ankerisanje uz zid kanala pomenutih instalacija, što bi radnicima omogućilo lakše održavanje.

Takođe betonske rampe postavljene u kanalima za lakši prilaz vozila predstavljaju još jednu smetnju, jer su u njima obično ugrađene cijevi nedovoljne propusne moći. Uklanjanjem betonskih rampi i postavljanjem bravarskih rešetki bila bi uvećana propusna moć kanala. Pomenuti kanali nalaze se uglavnom uz priobalne puteva.

4.3.Predlog ugradnje odbojnih tijela

Obuhvata ugradnju PVC smjerokaznih stubića, odnosno odbojnih tijela na gornjem dijelu sa reflektujućom folijom na Njivičkom putu u dužini od 4 km. odnosno 200 kom.

Vrijednost radova 2.100,00 €.

4.4. Program tekućeg održavanja

a) Rad radnika na obavljanju redovnih poslova putevima od Njivica do Bijele

1.Rad radnika na čišćenju rigola-kanala od nanosa lišća rastinja kamenja zemlje, a nakon padavina.

- Njivički put i Njivice kroz naselje.....	4.200 m. x 4 x 1,10 =	18.480,00
- Trebinjska Igalo.....	800 m. x 4 x 1,10 =	3.520,00
- Ulica 29. decembar – Igalo.....	300 m. x 4 x 1,10 =	1.320,00
- Ulica Jovana Vavića-Igalo.....	120 m. x 6 x 1,10 =	792,00
- S.Kovačevića	400 m. x 6 x 1,10 =	2.640,00
UKUPNO :		26.752,00 €

2. Iskop zemlje-kanala koji su uz trasu puta. Dimenzije iskopa 0,30 x 0,20 do 0,20 x 0,20 utovarom u kamion i odvoz zemlje na deponiju. Radi se 2 puta godišnje. Na osnovu dosadašnjeg iskustva

- ulica Ribarska – Igalo.....	50 m. x 2 x 3,30 =	330,00
- ulica kroz Kumbor.....	220 m. x 2 x 3,30 =	1.452,00
- ulica Đenovići.....	450 m. x 2 x 3,30 =	2.970,00
- kroz Baošić – Bijela.....	600 m. x 1 x 3,30 =	1.980,00
- ul.B.Ćopiića.....	20 m. x 2 x 3,30 =	132,00
- ul.Ustanička.....	20 m. x 6 x 3,30 =	396,00
- trg M. Tita.....	20 m. x 2 x 3,30 =	132,00
- ul.28.oktobar.....	20 m. x 1 x 3,30 =	66,00
- putevi kroz Zeleniku.....	120 m. x 2 x 3,30 =	792,00

- Kumbor - Denovići	280 m. x 2 x 3,30 =	1.848,00
- ul.Radnička	80 m. x 2 x 3,30 =	528,00
- ul.Njegoševa	60 m. x 20 x 3,30 =	3.960,00
- ul.B.Grakalića	30 m. x 2 x 3,30 =	198,00
- ul.Manastirska	70 m. x 2 x 3,30 =	462,00
- ul.kroz Savinu	60 m. x 2 x 3,30 =	396,00
- ul.N.Ljubibratića	25 m. x 2 x 3,30 =	165,00
- njivički put	80 m. x 2 x 3,30 =	528,00
- ul.Braće Pedišić	50 m. x 2 x 3,30 =	330,00
- Topla III do Modre ploče	120 m. x 2 x 3,30 =	792,00
- Sutorina	30 m. x 1 x 3,30 =	99,00
UKUPNO :		17.556,00 €.

3. Skidanje rastinja – trave iz korjena uz ivicu puta i zida, ili puta-trotoara. Radi se više puta godišnjena osnovu dosadašnjeg iskustva:

- ul. Njegoševa	200 m. x 3x 0,20 =	120,00
- ul.Braće Grakalića od "Plaža" - Meljine	350 m. x 3 x 0,20 =	210,00
- ul.Manastirska	600 m. x 3 x 0,20 =	360,00
- ul.B.Ćopića Savina	300 m. x 3 x 0,20 =	180,00
- ul.Banjalučka	170 m. x 2 x 0,20 =	68,00
- ul.Janka Beka	50 m. x 2 x 0,20 =	20,00
- ul.Bitoljska	80 m. x 2 x 0,20 =	32,00
UKUPNO :		990,00 €.

4. Čišćenje kanala od nanosa lišća-rastinja, kamena i zemlje.Čisti se više puta godišnje na osnovu dosadašnjeg iskustva:

- ul.Njegoševa	190 m. x 8 x 0,80 =	1.216,00
- ul.B.Grakalića prije rest. "Fontana"	100 m. x 8 x 0,80 =	640,00
- put od Baošića - Bijele, (mjestimično kanali) ..	1.600 m. x 6 x 0,80 =	7.680,00
- Karača	100 m. x 6 x 0,80 =	480,00
- ul.Banjalučka	80 m. x 6 x 0,80 =	384,00
- njivički put	300 m. x 6 x 0,80 =	1.440,00
- ul.Bitoljska	80 m. x 4 x 0,80 =	256,00
- Topla III - Modra ploča	100 m. x 4 x 0,80 =	320,00
- ul.Braće Pedišića	60 m. x 2 x 0,80 =	96,00
- ul.Stjepa Šarenca	40 m. x 2 x 0,80 =	64,00
- ul.Sarajevska	40 m. x 2 x 0,80 =	64,00
- Njivice kroz naselje	200 m. x 2 x 0,80 =	320,00
- Sutorina-Prijevor	50 m. x 2 x 0,80 =	80,00
- Ostale ul.na području grada	800 m x 6 x 0,80 =	3.840,00
UKUPNO :		16.880,00 €.

5. Čišćenje propusta od nanosa zemlje i mulja, kamena utovar u kamion i odvoz na deponiju. Čisti se više puta godišnje. Na osnovu dosadašnjeg iskustva:

- njički put	12 kom. x 2 x 28,00 =	672,00
- ul. Ribarska	2 kom. x 4 x 28,00 =	224,00
- ul. Trebinjska – Igalo	12 kom. x 4 x 28,00 =	1.344,00
- ul. S. Ilića – Igalo	6 kom. x 2 x 28,00 =	336,00
- ul. S. Kovačevića H. Novi i O. bataljon do Savine	2 kom. x 2 x 28,00 =	112,00
- kroz Zeleniku od S. Bulajića – Kuta	2 kom. x 2 x 28,00 =	112,00
- od Kumbora – Bijele	28 kom. x 2 x 28,00 =	1.568,00
- ul. Njegoševa (klub Knjiž. i Bumerang)	2 kom. x 30 x 28,00 =	1.680,00
- Karača kod Ratara	1 kom. x 8 x 28,00 =	224,00
- ul. N. Ljubibratića, put Modra ploča	1 kom. x 8 x 28,00 =	224,00
- ul. 29. decembar br. 27-28 (Novosadsko)	1 kom. x 18 x 28,00 =	504,00
- ul. Skojevski kod pijace	1 kom. x 4 x 28,00 =	112,00
- ul. I bokeške brigade oko vodov.- iza kule	2 kom. x 8 x 28,00 =	448,00
- ul. Risanska (stepenište)	1 kom. x 8 x 28,00 =	224,00
- O.Š. D. Pavičić	4 kom. x 4 x 28,00 =	448,00
- ul. X hercegovačke	2 kom. x 6 x 28,00 =	336,00
- uz dvorište školskog centra	1 kom. x 16 x 28,00 =	448,00
- kod bolnice Meljine	3 kom. x 4 x 28,00 =	336,00
- uz Dom zdravlja	1 kom. x 6 x 19,00 =	114,00
- ul. Partizanski put	1 kom. x 6 x 19,00 =	114,00
- ul. J. Beka	4 kom. x 2 x 19,00 =	152,00
- stepenište Sima Matavulja	2 kom. x 4 x 19,00 =	152,00
- trg N. Đurkovića	2 kom. x 4 x 19,00 =	152,00
- trg M. Tita	2 kom. x 4 x 28,00 =	224,00
UKUPNO :		10.260,00 €.

6. Čišćenje malih slivnih rešetki od lišća i ostalog nanosa nakon padavina. Čišćenje se vrši u zavisnosti od padavina. Na osnovu dosadašnjeg iskustva:

- ul. Banjalučka H.Novi,O.bataljon	51 kom. x 12 x 4,50 =	2.754,00
- ul.N.Ljubibratića - H.Novi	9 kom. x 10 x 4,50 =	405,00
- magistrala (pred SUP) Topla	4 kom. x 20 x 4,50 =	360,00
- ul.Norveška - Igalo	21 kom. x 10 x 4,50 =	945,00
- ul.Skojevski Igalo	10 kom. x 10 x 4,50 =	450,00
- ul.Crnogorske brigade – Igalo	12 kom. x 20 x 4,50 =	1.080,00
- ul. Trebinjska - Igalo	18 kom. x 6 x 4,50 =	86,00
- ul.Dubrovačka Igalo	5 kom. x 6 x 4,50 =	135,00
- ul.S.Ilića	29 kom. x 20 x 4,50 =	2.610,00
- ul.29.decembar – Igalo	2 kom. x 20 x 4,50 =	180,00
- ul.M.Vavića – Topla	12 kom. x 10 x 4,50 =	540,00
- ul.J.Vavića Igalo	3 kom. x 20 x 4,50 =	270,00
- njički put	18 kom. x 10 x 4,50 =	810,00
- ul.Njegoševa – Topla	4 kom. x 20 x 4,50 =	360,00
- ul. Prizrenska	4 kom. x 6 x 4,50 =	108,00

- ul. B. brigade	8 kom. x 6 x 4,50 =	216,00
- ul. O. bataljon	20 kom. x 6 x 4,50 =	540,00
- Gomila	8 kom. x 6 x 4,50 =	216,00
- Trgovi –stepeništa H- Novi	28 kom. x 4 x 4,50 =	504,00
- ul.S.Kovačevića - H – Novi.....	11 kom. x 20 x 4,50 =	990,00
- ul.Partizanski put-H.Novi	6 kom. x 10 x 4,50 =	270,00
- ul.S.Šarenca H – Novi	4 kom. x 20 x 4,50 =	360,00
- ul. Manastirska H- Novi	23 kom. x 20 x 4,50 =	2.070,00
- ul.B.Grakalića Savina.....	6 kom. x 20 x 4,50 =	540,00
- ul.B. Pedišić.....	25 kom. x 10 x 4,50 =	1.125,00
- Zelenika	4 kom. x 10 x 4,50 =	180,00
UKUPNO :		18.504,00 €.

7. Rad na podizanju većih rešetki, te vađenje nanosa mulja zemlje iz kanala, te utovar u kamion i odvoz na deponiju. Čišćenje se vrši više puta godišnje. Na osnovu dosadašnjeg iskustva.

- ul. O. bataljon L = 6 m.	2 kom. x 2 x 43,00 =	172,00
- ul. O. bataljon L = 3 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- ul. B. Grakalića L = 2 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. B.Grakalića kod bolnice L=2 m.	1 kom. x 4 x 29,00 =	116,00
- ul. B.Grakalića ispod Š.C. prema moru L =15m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. Skojevaska L = 5 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- ul. S.Ilića pred ulaz za Hotel Tamaris L = 15 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- ul. 29. decembar L = 4m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- ul. 29.decembar L = 12m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- ul. M. Vavića L = 8 m.	1 kom. x 2 x 75,00 =	150,00
- ul. Sarajevska L = 6m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. J. Vavića L = 3 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- ul. S. Kovačevića L = 7m.	1 kom. x 2 x 20,00 =	40,00
- ul. S. Kovačevića L = 2m.	1 kom. x 4 x 20,00 =	80,00
- ul. S. Šarenca L = 6 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. X hercegovačke L = 6m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- ul. X Hercegovačke L = 6m.	1 kom. x 4 x 43,00 =	172,00
- ul. N. Ljubibratića L = 5m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- ul. N. Ljubibratića L = 2m.	2 kom. x 2 x 29,00 =	116,00
- ul. N. Ljubibratića L = 9,5 m.	1 kom. x 5 x 29,00 =	145,00
- kod C.B. na Toploj L = 3 m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- Njivice L = 5 m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- Njivice L = 3m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- Njivice L = 2m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- Njivice L = 5m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. Njegoševa L = 6 m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- ul. Njegoševa L = 3 m.	1 kom. x 1 x 20,00 =	20,00
- ul. Njegoševa (Biro za zap.) L = 3 m.	1 kom. x 2 x 20,00 =	40,00
- ul. B. Čopića L = 5 m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- ul.Vinkovačka L = 5 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00

- Zelenika kod Starog kina L = 6m.	2 kom. x 2 x 43,00 =	172,00
- Zelenika kod Starog kina L = 8m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. I Bokeške L = 1,5 m.	2 kom. x 2 x 20,00 =	80,00
- ul. Banjalučka L = 14 m.	1 kom. x 1 x 35,00 =	35,00
- ul. Banjalučka L = 2 m.	1 kom. x 2 x 20,00 =	40,00
- ul. Banjalučka L = 6 m.	1 kom. x 1 x 29,00 =	29,00
- ul. Banjalučka L = 3 m.	1 kom. x 2 x 26,00 =	52,00
- ul. Banjalučka L = 5 m.	1 kom. x 1 x 20,00 =	20,00
- ul. Srbina L = 3 m.	1 kom. x 2 x 20,00 =	40,00
- Srbina L = 12 m.	1 kom. x 1 x 43,00 =	43,00
- Benz. pumpa Jugopetrol Igalo L = 3 m.	2 kom. x 2 x 20,00 =	80,00
- Meljine B. pumpa L = 8 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- ul. D. Tomašević H. Novi L = 3 m.	14 kom. x 2 x 20,00 =	560,00
- ul. Manastirska kod smaop." Sidi dolje " L = 28 m.	1 kom. x 2 x 75,00 =	150,00
- kod " Kosovke devojke " L = 8 m.	1 kom. x 2 x 75,00 =	150,00
- ul. Norveška L = 2 m.	1 kom. x 4 x 20,00 =	80,00
- ul. Radnička L = 6 – 8 m.	2 kom. x 2 x 43,00 =	172,00
- ul. Bratstva i jedinstva L = 4 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- Bijela L = 6 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- Trg N. Đurkovića L = 4 m.	3 kom. x 1 x 29,00 =	87,00
- Baošići L = 10 m.	1 kom. x 1 x 43,00 =	43,00
- Baošići L = 4 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- Baošić L = 2 m.	1 kom. x 2 x 29,00 =	58,00
- Đenovići L = 6 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- Kumbor L = 6 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
- Bjela L = 6 m.	1 kom. x 2 x 43,00 =	86,00
UKUPNO :		4.700,00 €.

8. Zgrtanje, skupljanje na gomilu nanosa-pijeska i ostalog sa trase puta, te utovar u kamion i odvoz na deponiju. Čišćenje se vrši nakon padavina.

- ul. N. Ljubibratića,	2,00 m ³ x 6 x 93,00 =	1.116,00
- ul. B. brigade prema Karači	1,00 m ³ x 2 x 93,00 =	186,00
- ul. V crnogorske (na dnu ulice)	0,30 m ³ x 6 x 93,00 =	167,40
- Putevi Zelenika – Kumbor – Đenović - Bijela	1,80 m ³ x 6 x 93,00 =	1.004,40
- Kamenari - prema crkvi sv. Nedelja.	2,00 m ³ x 4 x 93,00 =	744,00
- Ostale ul. u užem dijelu grada	2,50 m ³ x 12 x 93,00 =	2.790,00
- Kroz Sutorinu	2,00 m ³ x 4 x 93,00 =	744,00
- ul. Radnička – Meljine	1,00 m ³ x 4 x 93,00 =	372,00
UKUPNO :		7.123,80 €

9. Košenje šiblja - drače, korova te sakupljanje na gomilu utovar u kamion i odvoz na deponiju. Kosi se više puta godišnje.

- Prijedor – Radanovići	3.000 m. x 1 x 0,30 =	900,00
- Radanović – Malta	800 m. x 1 x 0,30 =	240,00
- Prijedor – Konjevići.	1.200 m. x 1 x 0,30 =	360,00

- Jadranski put – Gornji Šćepoševiči	1.700 m. x 1 x 0,30 =	510,00
- Jadranski put – Lučiči	900 m. x 1 x 0,30 =	270,00
- Škola Sutorina – Tamin	600 m. x 1 x 0,30 =	180,00
- Škola Sutorina – Miševići.....	800 m. x 1 x 0,30 =	240,00
- Jadranski put – Čenići	1.800 m. x 1 x 0,30 =	540,00
- Jadranski put – stara željez.st.Sutorina	800 m. x 1 x 0,30 =	240,00
- Njivice – Žvinje – Špulje.....	5.300 m. x 2 x 0,30 =	3.180,00
- Čela – Topla III.....	1.500 m. x 2 x 0,30 =	900,00
- Džorov most – Sasovići	3.000 m. x 1 x 0,30 =	900,00
- Džorov most – Nakićenovići – Presjeka.....	3.000 m. x 1 x 0,30 =	900,00
- Džorov most-Plandište.Gornji Morići-Donji Morići...	1.800 m. x 1 x 0,30 =	540,00
- Prljaga – Pestorići – Glogovik – Bukvica	3.000 m. x 1 x 0,30 =	900,00
- Jadranski put – Bjelska vala	1.500 m. x 1 x 0,30 =	450,00
- Malovići – Đurići – B. – Kruševica	6.000 m. x 1 x 0,30 =	1.800,00
- Jadranski put – Lalovina – Jošice.....	800 m. x 2 x 0,30 =	480,00
- Baošići – Sv.Nikola	1.300 m. x 2 x 0,30 =	780,00
- Jadranski put – Mijačevići – Groblje	1.800 m. x 1 x 0,30 =	540,00
- ul. Trebinjska	800 m. x 3 x 0,30 =	720,00
- Kumbor – Đenovići	400 m. x 4 x 0,30 =	480,00
- Baošići – Bijela	1.800 m. x 3 x 0,30 =	1.620,00
- ul. Ribarska	200 m. x 4 x 0,30 =	240,00
- ul. Dr. Živojinovića	100 m. x 4 x 0,30 =	120,00
- ul. Radnička	200 m. x 2 x 0,30 =	120,00
- ul. Braće Pedišića	200 m. x 4 x 0,30 =	240,00
- Zelenika – Dragomir	200 m. x 2 x 0,30 =	120,00
- Putevi kroz Zeleniku	600 m. x 2 x 0,30 =	360,00
- ul. O. Bataljon	300 m. x 4 x 0,30 =	360,00
- Kamenari crkva Sv. Neđelje.....	200 m. x 2 x 0,30 =	120,00
- Gomila	300 m. x 2 x 0,30 =	180,00
Ukupno :		19.530,00 €.

Nekategorisani i lokalni putevi kose se 2-4 puta godišnje. S obzirom da ih kose seoski putari ovdje će se uzeti u obzir samo amortizacija kosačica i gorivo za istu.

- Morkine – Ubli	4.700 m.
- Mokrine – Svrčuge	900 m.
- Mokrine – Petijevići	800 m.
- Mokrine – Gojkovići	300 m.
- Mokrine – Gornji Lepetići.....	500 m.
- Mokrine – Gradina	500 m.
- Mokrine – Radanovići	500 m.
- Mokrine – Vučkovići	600 m.
- Mokrine – Crvena greda	600 m.
- Vrbanj – Vučji do	3.100 m.
- Borići – Vratlo	1.800 m.
- Kamen – Žlijebi	3.600 m.
- Sasovići – Brajkovina	800 m.
- Podi – Sasovići – Presjeka – Lastva – Repaji	6.900 m.

- Mištica – Trebesin	1.500 m.
- Mojdež –Zorići – Vlaovići	1.000 m.
- Mojdež – Brajovići	1.300 m.
- Mojdež – Porobići	1.000 m.
- Ratiševina – Šipak	500 m.
- Ratiševina – Andrići	1.000 m.
- Mojdeški put – Donji Sušćepan	1.600 m.
- Mojdeški put – Gornji Sešćepan	2.000 m.
- Jadranski put - Tjesni klanac – Donji Mojdež	1.500 m.
- Kruševica – Vrbanj	3.600 m

UKUPNO : 40.600 m. x 2 x 0,05 = 4.060,00 €.

10. Košenje manjeg rastinja - trave te skupljanje na gomile, utovar u kamion i odvoz na deponiju. Kosi se više puta godišnje. Na osnovu dosadašnjeg iskustva:

- ul.Dubrovačka.....	400 m. x 4 x 0,20 =	320,00
- ul.Trebinjska	1.200 m. x 3 x 0,20 =	720,00
- ul.Luke Vukalovića	2.000 m. x 2 x 0,20 =	800,00
- ul. Dr. Živojinovića	400 m. x 4 x 0,20 =	320,00
- ul.Ribarska.....	300 m. x 4 x 0,20 =	240,00
- ul.Sava Ilića	360 m. x 4 x 0,20 =	288,00
- ul. Janka Beka	500 m. x 2 x 0,20 =	200,00
- ul. Prizrenska	200 m. x 2 x 0,20 =	80,00
- ul. Osječka	300 m. x 2 x 0,20 =	120,00
- ul.29 decembar.....	200 m. x 4 x 0,20 =	160,00
- ul.Njegoševa	900 m. x 6 x 0,20 =	1.080,00
- ul. Mića Vavića.....	300 m. x 4 x 0,20 =	240,00
- ul. Nikole Ljubinratića.....	800 m. x 4 x 0,20 =	640,00
- ul.Majke palih boraca	200 m. x 4 x 0,20 =	160,00
- ul. Orjenski bataljon	800 m. x 3 x 0,20 =	480,00
- ul. Banjalučka	200 m. x 2 x 0,20 =	80,00
- ul. Srbina.....	1.200 m. x 2 x 0,20 =	480,00
- ul. Ustanička	600 m. x 2 x 0,20 =	240,00
- ul. Partizanski put	400 m. x 4 x 0,20 =	320,00
- ul. Save Kovačevića	850 m. x 6 x 0,20 =	1.020,00
- ul. Stjepa Šarenca	220 m. x 6 x 0,20 =	264,00
- ul. I Bokeške brigade	800 m. x 4 x 0,20 =	640,00
- ul. Manastirska.....	600 m. x 4 x 0,20 =	480,00
- ul. Braće Grakalića	400 m. x 4 x 0,20 =	320,00
- ul. Branka Ćopića	280 m. x 4 x 0,20 =	224,00
- ul. Bitoljska.....	200 m. x 2 x 0,20 =	80,00
- ul. Bokeljskih mornara	300 m. x 2 x 0,20 =	120,00
- ul. Braće Pedišića	300 m. x 2 x 0,20 =	120,00
- naselje Novo mesto.....	300 m. x 2 x 0,20 =	120,00
- ul. Bratstva i jedinstva	800 m. x 2 x 0,20 =	320,00
- ul.kroz Zelniku.....	2.800 m. x 3 x 0,20 =	1.680,00
- Savinska Dubrava	700 m. x 1 x 0,20 =	140,00

- Jadranski put – Kobila	4.500 m. x 2 x 0,20 =	1.800,00
- Zmijice – Kumbor – Đenovići – Baošići – Bijela	7.000 m. x 3 x 0,20 =	4.200,00
- prilazni putevi Kumbor – Bijela	1.800 m. x 2 x 0,20 =	720,00
- Topla III – Kineski restoran - Jančići	1.200 m. x 2 x 0,20 =	480,00
UKUPNO :		19.696,00 €.

11. Ručno skidanje - čišćenje sitnih odrona koji se razvuku po trasi puta, ručni utovar u kamion i odvoz na deponiju. Čišćenje se vrši nakon padavina. Na osnovu dosadašnjeg iskustva:

- Njivički put, uglavnom se razvuče po čitavoj trasi puta od tzv. "Karaule" do Carinskog prelaza, ovu pojavu imamo više puta godišnje	1,50 m3 x 8 x 78,00 =	936,00
- Kamenari – Bjelske Kruševice, razvuče se po čitavoj trasi puta od cca 4 km	2,00 m3 x 2 x 78,00 =	312,00
- Njivički put – Žvinje, razvlači se mjestimično po trasi puta 4 puta god	0,50 m3 x 4 x 78,00 =	156,00
- Sutorina – Prijedor, razvlači se mjestimično po trasi puta 4 puta god	0,50 m3 x 4 x 8,00 =	156,00
- ul. Radnička, razvlači se mjestimično 4 puta godišnje	0,80 m3 x 4 x 78,00 =	249,60
- Savinska Dubrava	0,80 m3 x 2 x 78,00 =	124,80
UKUPNO :		1.934,40 €.

12. Priprema podloge te betoniranje oštećenja u asfaltnom - betonskom kolovozu. Oštećenja su dimenz. 0,20 x 2 m, oštećenja na putevima koji su u našoj nadležnosti.

110 kom. x 29,00 =	3.190,00
UKUPNO :	3.190,00 €.

13. Priprema podloge, nabavka asfaltne mase, te asfaltiranje mjestimično manjih oštećenja u asfaltnom kolovozu Dimenzije oštećenja od 0,20 x 2,10 m2. sa nabijanjem površine dimenz. oštećenja (0,20 x 2) m2.

70 kom. x 36,00 =	2.520,00
UKUPNO :	2.520,00 €.

UKUPNO REDOVNI POSLOVI (1 – 13) : 153.685,20 €.

B) Horizontalna signalizacija

14. Rad na obilježavanju horizontalne signalizacije podrazumjeva izradu zebri, stijelica, punih i isprekidanih linija, zaustavne i razdjelne linije, ispisivanje slovnih oznaka, kao i označavanje autobuskih stajališta, taxi stajališta i graničnih prelaza.

$$1.903 \text{ kg.} \times 5,60 = 10.656,80$$

15. Rad ranika na izradi horizontalne signalizacije.

$$\text{nč : } 1.332,00 \times 6,60 = 8.791,20$$

UKUPNO HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA : 19.448,00 €.

c) Vertikalna signalizacija

16. Zamjena oštećenih saobraćajnih znakova novim na postojećim stubovima sa novim šelnama i šarafima na opštinskim i nekategorisanim putevima. Znakove obezbjeđuje investitor.

$$20 \text{ kom. } \times 35,00 = 700,00$$

17. Zamjena saobraćajnih znakova radi izmjene režima saobraćaja (znakove obezbjeđuje investitor).

$$60 \text{ kom. } \times 6,60 = 396,00$$

18. Postavljanje novih saobraćajnih znakova na novim stubovima - sa štemanjem podloge u betonu - asfaltu te iskopom zemlje i betoniranjem oko istog. Znakove i stubove obezbjeđuje izvođač.

$$50 \text{ kom. } \times 136,00 = 6.800,00$$

19. Izmjena lokacije postojećih znakova sa stubovima; vraćanje izvrnutih znakova na stubovima sa štemanjem podloge u betonu - asfaltu i betoniran je oko istih.

$$35 \text{ kom. } \times 48,00 = 1.680,00$$

20. Ispravljanje i varenje stubova - znakova ili vraćanje izvrnutih - iskrivljenih stubova u vertikalnu.

$$6 \text{ kom. } \times 38,00 = 228,00$$

21. Nabavka i postavljanje novih znakova ili dodatnih tebli na postojećim stubovima znakova. Znakove obezbjeđuje izvođač.

$$50 \text{ kom. } \times 63,00 = 3.150,00$$

22. Postavljanje novih stubova H= 3 - 4,5m sa štemanjem podloge te betoniranjem oko istog.

$$27 \text{ kom. } \times 96,00 = 2.592,00$$

23. Ispravljanje posotjećih znakova na stubovima koji su se usled nevremena ili drugog faktora deformisali.

$$180 \text{ kom.} \times 3,80 = 684,00$$

24. Postavljanje putnog ogleđala na novom stubu sa štemanjem podloge te betoniranjem oko istog.

$$4 \text{ kom.} \times 276,00 = 1.104,00$$

UKUPNO VERTIKALNA SIGNALIZACIJA (16 - 24) : 17.334,00 €.

d) Seoski putevi

- Putevi kroz Lušticu

25. Redovno održavanje puteva kroz Lušticu, kao što je košenje, čišćenje rigola, skidanje nanosa sa same trase puta, čišćenje propusta i ostalog – obilazak. Ovu dionicu održava jedan putar.

$$1 \text{ putar} \times 970,00 \times 12 = 11.640,00$$

- Putevi Kruševice – Vrbanj – granica Rep.Srpske – , Vrbanj – Orijen i Kameno – Dugunja deponija smeća, selo Ubli i Kameno – Žlijebi.

26. Redovno održavanje puta Kruševice - Vrbanj i Kamano - Ubli, naročito makadamskog puta (koji je u dužini od oko 11 km., pored ovog, radi se na košenju šiblja, drače, trave, te čišćenju trase puta od sitnih odrona (Vrbanj - Kruševice i Dugunja – Ubli). Nasipanje manjih oštećenja uz ivicu puta materijalom iz iskopa ili betoniranjem, čišćenje rigola – kanala -- propusta, te svakodnevno skidanje sitnih odrona i nanosa pijeska i ostalog sa trase puta

$$2 \text{ putara} \times 970,00 \times 12 = 23.280,00$$

- Put Igalo – Gomila – Mojdež

27. Redovno tekuće održavanje puta, košenje šiblja, drača, te same trase puta od nanosa pjeska - kamena, nakon padavina, kao i kanala – rigola i propusta.

$$1 \text{ putar} \times 970,00 \times 12 = 11.640,00$$

UKUPNO SEOSKI PUTEVI (25 – 27) : 46.560,00 €.

e) Povremeni radovi

28. Probijanje blokiranih i začepljenih kanala, čeličnom sajlom, te crijevom i cistjerna pod pritiskom vode, te vađenje mulja, utovar u kamion i odvoz na deponiju.

$$8 \text{ kom.} \times 220,00 = 1.760,00$$

29. Probijanje začepljenih kanala čeličnom sajlom bez prisustva cistjerne, te vađenje mulja i nanosa, utovar u kamion i odvoz na deponiju.

$$15 \text{ kom.} \times 85,00 = 1.275,00$$

30. Štemanje podloge u asfaltu - betonu te iskop rupa i ugradnja AB kugli, utovar šuta u kamion i odvoz na deponiju.

$$30 \text{ kom.} \times 25,00 = 750,00$$

31. Štemanje podloge u asfaltu-betonu te iskop rupa i ugradnja izvrnutih AB kugli, utovar šuta u kamion i odvoz na deponiju.

$$15 \text{ kom.} \times 8,00 = 120,00$$

32. Ispravljanje, varenje i učvršćivanje autobuskih stajališta od Sutorine do Kamenara.

$$15 \text{ kom.} \times 32,00 = 480,00$$

33. Nabavka bravarskog materijala te izrada i montaža uličnih rešetki dimenzije (4,00 x 0,50) m. sa obradom zidova.

$$15 \text{ kom.} \times 230,00 = 3.450,00$$

34. Izrada i montaža tehničkih barijera tipa metalnih stubića Ø 100 mm.

$$80 \text{ kom} \times 60,00 = 4.800,00$$

35. Sastavljanje, varenje i montiranje manjih rešetki od rebranog željeza (0,50 x 0,60) m.

$$20 \text{ kom.} \times 25,00 = 500,00$$

36. Rad na postavljanju odbojnih greda na kritičnimtačkama na seoskim putevima, u cijenu uračunati svi pripremni radovi te šalovanje i betoniranje stopa za stubove odbojnih greda.

$$90 \text{ m.} \times 41,00 = 3.690,00$$

37. Nabavka, transport i lagerovanje pijeska frakcije od 4 – 8 mm. na seoskim putnim pravcima radi posipanja istog na zaleđenim putevima.

$$110 \text{ m}^3 \times 41,00 = 4.510,00$$

38. Regulisanje propalih šahtova otpadnih voda u trupu puta ili na javnim površinama.

6 kom. x 240,00 = 1.440,00

39. Čišćenje i odlaganje u stranu kamena od propale suvomeđe sa iskopom i betoniranjem temelja, te zidanje suvomeđe i betonskim ispunom dim. (6 -12)m2 na seoskim putnim pravicima.

30 m3 x 67,00 = 2.010,00

UKUPNO POVREMENI RADOVI (28 – 39) : 24.785,00 €.

f) Nenormirani poslovi

40. Rad radnika na nekim nenormiranim poslovima kao što su ispomoc na bacanju pijeska na zaleđenim površinama, sječa i uklanjanje stabala koji ugoržavaju bezbednost saobraćaja nakon elementarnih nepogoda kao i neki drugi poslovi.

..... nč. 300 x 6,60 = 1.980,00

- Rad radnika putara po satu na nekim nenormiranim poslovima

..... nč. 1 x 6,60 = 6,60

- Rad KV radnika bravara nč. 1 x 7,50 = 7,50

- Rad KV radnika zidara nč. 1 x 7,50 = 7,50

- Rad poslovođe nč. 1 x 8,20 = 8,20

- Rad radnika sa agregatom – kobrom nč. 1 x 24,00 = 24,00

- Rad radnika sa malim valjkom nč. 1 x 38,00 = 38,00

- Rad motornom kosačicom sa radnikom..... nč. 1 x 11,20 = 11,20

- Rad sjekača asfalta sa radnikom nč. 1 x 24,00 = 24,00

- Rad kobre sa radnikom..... nč. 1 x 17,50 = 17,50

- Usluge rada kamiona..... 1 tura x 38,00 = 38,00

Poslovi na kojima se angažuju kooperanti obračunavaju se po cjeni kooperanata uvećanoj za 10% na račun uvođenja u posao, praćenjem radova, administrativnih i drugih troškova.

4.5. REKAPITULACIJA

a) Poslovi na putevima.....153.685,20

b) Horizontalna signalizacija19.448,00

c)Vertikalna signalizacija.....17.334,00

d) Seoski putevi 46.560,00

e Povremeni poslovi24.785,00

f) Nenormirani poslovi.....1.980,00

UKUPNO (a - f)..... 261.392,20 €.

4.6. Radni kapaciteti.

Trenutno Sektor putevi JP "Komunalno stambeno" broji 18 članova.

Od mehanizacije ekipa koristi:

- Putarski kamion - kiper sa duplom kabinom koji je kao polovan nabavljen tokom 2007. godine;
- Putarsko dostavno vozilo sa duplom kabinom bez kipe, nabavljeno tokom 2011godine
- Polovno dostavno vozilo koje je u službi bravara,
- Agregat,
- Električnu kobru,
- Sjekač asfalta,
- 6 kosačica za košenje manjeg rastinja sa noževima,
- Teleskopsku motornu pilu,
- Brusilic,;
- Aparat za varenje,
- Motornu pilu,
- Malu pumpu za crpljenje vode namjenjenu uglavnom za ispumpavanje vode iz blokiranih šahtova.

Organizacija rada planirana je na sledeći način:

1. Raspored po seoskim putnim pravcima 4 radnika;
2. Formiranje 2 mobilne ekipe koje vrše tekuće održavanje od Njivica do Zelenike i od Zelenike do Kamenara; od čega se jedna bavi građevinskim radovima i tekućim održavanjem, a druga interveniše na potocima i otvorenim kanalima;
3. Bravarski radovi vrše se na parkingu JP "Komunalno stambeno";
4. Pored redovnog održavanja biće uvedena i pripravna ekipa u popodnevnom časovima i vikendom u zavisnosti od vremenskih prilika i potrebe posla;

Radni kapaciteti i oprema trebaju biti prilagođeni evidentno većim zahtjevima i povećanom obimu posla. Tako da je ekipu putara neophotno povećati za još 7 radnika, makar u toku sezone košenja (u periodu kiša, angažovani su radnici iz Sektora zelenila).

Ostalu opremu potrebno je dopuniti sa:

- *Motornom pilom sa produženim mačem za skidanje visokih grana koje ometaju saobraćaj.*

2 kom. x 700,00 = 1.400,00 €.

- *Nabavka motornih kosačica.*

3 kom. x 600,00 = 1.800,00 €.

- Kompresor za horizontalno obilježavanje ulica koji osim brzine omogućava i uštedu u materijalu i radnoj snazi, bolje i lakše čišćenje ulica i prijanjanje boje
1kom. x 8.200,00 = 8.,200,00 €.

- Novim ili polovnim bagerom koji bi se koristio za utovar materijala, kopanje i produbljivanje kanala a u zimskim uslovima i za čišćenje snijega.
cca. 30.000,00 €.

- Novim ili polovni vibracioni valjak od 1 t.
cca. 5.000,00 €.

- Novim ili polovni kompresor sa priključnim pikamerima
cca. 4.000,00 €.

Ukupno: 50.400,00 €.

4.7. Izvještaj o potrošnji goriva i maziva za 2012. godinu

1 .Eko Dizel	6.820 l.
2. Bezolovni benzin.....	1.700 l.
3. Motorno ulje	155 l.

Herceg Novi, januar 2013.

Za rukovodioca sektora :
„ Održavanje lokalnih puteva “

Dragan Mitrović

JP “ KOMUNALNO STAMBENO“
HERCEG NOVI
Ul. Marka Vojnovića 1

Plan i program poslova Sektora „Održavanje lokalnih puteva“
na održavanju površinskih voda na teritoriji Opštine
Herceg Novi za 2013. godinu

Decembar 2012.godine

Sastavio - za rukovodioca sektora održavanja lokalnih puteva : Dragan Mitrović

Predlog programa rada za 2013. godinu:

Sadržaj:

1. Uvod
2. Pregled vodotoka
3. Predlog plana održavanja za 2013. godinu
4. Način obračuna rada radnika
5. Potrebe za radnicima i sredstvima rada
6. Izvještaj o potrošnji goriva i maziva za 2012. godinu
7. Rekapitulacija

Herceg Novi, decembar 2012. godine

Za rukovodioca sektora održavanja lokalnih puteva : Dragan Mitrović,

1.UVOD

Poslovi na održavanju potoka zahtijevaju posebnu pažnju jer se radi o poslovima sa otežanim uslovima rada kako u smislu prisustva vode, fekalnih voda i raznih materijala tako i u smislu transporta izvađenog materijala koji se utovara i odvozi ručno kolicima do lokacije gdje može prići kamion radi utovara i odvoza na gradsku deponiju

Ulaganja u toku 2012. godine bila su minimalna i odnosila su se na sledeće radove:

- *Rad radnika sa motornim kosačica na košenju rastinja potoka u prisustvu / bez prisustva vode;*
- *Rad radnika sa motornim pilama na uklanjanju rastinja potoka u prisustvu / bez prisustva vode;*
- *Rad radnika na čišćenju nanosa pijeska i kamena iz potoka i vađenju nanosa van korita;*
- *rad radnika sa angažovanim kooperantima na čišćenju koritapotoka od većih nanosa*
- *Rad radnika na utovaru pokošenog rastinja potoka u kamion i odvoz na deponiju;*

Na osnovu navedenog, predlog programa za 2013.godinu je restriktivan i obuhvata samo nužno tekuće održavanje i minimalne rekonstrukcije, a sve investicije koje se tiču investicionog održavanja ili novih investicija za regulaciju vodotoka podrazumjevaju potrebnu tehničku dokumentaciju (projekte), angažovanje kooperanata i obezbeđivanje finansijskih sredstava.

2. PREGLED VODOTOKA

U nadležnosti sektora "Putevi" je održavanje sledećih vodotoka:

1. *Potok Solila - crkva sv. Preobraženja*
2. *Potok Bare - Šištet*
3. *Potok Bekova Vala*
4. *Potok Zirine*
5. *Babin potok*
6. *Potok Lenčevina*
7. *Ljuti potok*
8. *Potok Nemila*
9. *Potok Lalovina*
10. *Potok Baterija*
11. *Rijeka Opačica*
12. *Potok Vukasovići*
13. **Potok Zmijica**
14. **Potok Todorovići**
15. *Potok Kumbor (kod crkve)*
16. *Potok Strelište (kroz kasarnu Kumbor)*

17. Potok kod Vujnovića kafane u Kumboru
18. Potok Marići – Vojvodića polje
19. Potok Đenovići kod Bolera
20. Potok Stanina Đenovići
21. Potok Banićevina
22. Potok Fočansko naselje
23. Potok Štumbarger, Norveško naselje
24. Potok naselje Polet
25. Potok Žager Bijela
26. Potok Grabu 203 m, prosječna širina
27. Potok Todorovići Bijela
28. Potok Vrtić Bijela
29. Potok kod Lager
30. Potok Dubravica – Panorama
31. Potok Pijavica Potok kod Delfina, Zadvorina
32. Potok Blaca
33. Potok kod Popovića
34. Joškički potok kod policije
35. Potok u Kamenare
36. Đurički potok Đurići
37. Rosin potok
38. Potok u Đenovićima kod katoličke crkve

3. PREDLOG PLANA ODRŽAVANJA

1. Igalo, Solila kod crkve sv. Preobraženja, od Solila do mora 300 m, prosječna širina 5 m.

-Osnovni poslovi:

- Uklanjanje samoniklog rastinja iz dna i strana potoka;
- Mašinski i ručno vađenje nanosa.

Vrijednost radova uz godišnje održavanje cca 5.800,00 €.

2. Potok Bare-Šišet kuća Lakonića – more 900 m, prosječna širina 3,5 m u jednom dijelu i nadkriven.

- Potok uglavnom očišćen.
- Potrebno je održavanje u smislu povremenog košenja rastinja i čišćenje dna od nanosa.

Vrijednost radova cca 4.00,00 €.

3. Potok Bekova vala – Dječiji vrtić Igalo do ulijevanja u potok širine 570 m, nadkriveno 320 m. Prosječna širina 5 m.

- Kanal uglavnom očišćen.
- Potrebno je od magistrale do pored Dječijeg vrtića –do ulaza u propust ispod puta, kao i održavanje-povremeno čišćenje pored pijace u Igalu kanala koji je uz Skojevsku ulicu pod poklopnim pločama.

Vrijednost radova održavanja cca 2.400,00 €.

4. Potok Zirine – more 630 m, nadkriven 400 m, širina 7 m.

- Uglavnom očišćen, dno kanala u jednom dijelu izbetoniran oktobra mjeseca 2006. godine.
- Potrebno je održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja istog i čišćenje dna kanala između ul. V crnogorske i Norveške Igalo.

Vrijednost radova održavanja cca 1.800,00 €.

5. Babin potok – more betonirano korito – 530 m, širina 7m kroz posjed Hotela Igalo.

- Potok uglavnom čišćen uz objekat Hotela Igalo ručno i mašinski nakon nevremena septembra 2006. godine.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja i čišćenja dna kanala od magistrale do Hotela Igalo od eventualnog nanosa.

Vrijednost održavanja 2.200,00 €.

6. Potok Lenčevina – Babin potok 440 m, širina 3 m.

- Neohodno je očistiti potok od rastinja i nanosa.

Vrijednost ovih radova cca 1.800,00 €.

7. Ljuti potok dužina 770 m, nadkriveno 200 m, prosječna širina 10 m.

- Uglavno detaljno očišćen mašinski i ručno nakon nevremena septembra 2006. godine.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja, čišćenje eventualnih nanosa dna kanala, naročito čišćenje ispod tzv. Milašinović mlin.

Vrijednost ovih radova cca 8.000,00 €.

8. Potok Nemila – 920 m, prosječna širina 8 m

- *Detaljno očišćen u više navrata.*
- *Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja i čišćenje dna od nanosa.*
- *Mašinsko i ručno čišćenje kanala od nanosa.*

Vrijednost ovih radova cca 6.600,00 €.

9. Potok Lalovina – 306 m, prosječna širina 1 m.

- Neophodno je čišćenje od rastinja i nanosa.

Vrijednost ovih radova cca 800,00 €.

10. Potok Baterija Opačica 450 m, prosječna širina 5 m.

- Uglavnom detaljno očišćen više puta
- Potrebno je redovno održavanje u smislu povremenog košenja rastinja, čišćenju dna kanala od eventualnog nanosa.

Vrijednost radova cca 2.800,00 €.

11. Rijeka Opačica – more 1250 m, prosječna širina 12 m.

- *Uglavnom detaljno očišćen više puta.*
- *Potrebno je redovno održavanje u smislu povremenog košenja rastinja, te čišćenje dna kanala od nanosa, kojeg ima na dijelu ispod Džorovog mosta-prema moru .*

Vrijednost ovih radova cca 7.700,00 €.

12. Potok Vukasovići – Opačica 820 m, prosječna širina 10 m.

- *Uglavnom detaljno očišćen više puta.*
- *Potrebno je redovno održavanje u smislu povremenog košenja rastinja, te čišćenje dna kanala od nanosa, kojeg ima od izvora do prema moru.*

Vrijednost ovih radova cca 1.800,00 €.

13. Potok Zmijica – 270 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje.

Vrijednost ovih radova cca 1.600,00 €.

14. Potok Todorovići – 300 m, prosječna širina 2 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.100,00 €.

15. Potok Kumbor (kod crkve) – 350 m , prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.800,00 €.

16. Potok Streljšte (kroz kasarnu Kumbor) – 400 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 900,00 €.

17. Potok kod Vujnovića kafane u Kumboru – 740 m, prosječna širina 4 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.100,00 €.

18. Potok Marići – Vojvodića polje 450 m, prosječna širina 2 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog. Kanal djelimično zatrpan (ispod magistrale prema moru od iskopa).

Vrijednost ovih radova cca 11.000,00 €.

19. Potok Đenovići kod Bolera 500 m, prosječna širina 6 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.300,00 €.

20. Potok Stanina Đenovići 350 m, prosječna širina 1,5 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 900,00 €.

21. Potok Banićevina 350 m, prosječna širina 1,5 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja i nanosa dna kanala.

Vrijednost ovih radova cca 1.400,00 €.

22. Potok Fočansko naselje 460 m, prosječna širina 4 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.200,00 €.

23. Potok Štumbarger, Norveško naselje – more 1070 m, prosječna širina 9 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 800,00 €.

24. Potok naselje Polet 460 m, prosječna širina 4 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja i nanosa dna kanala.

Vrijednost ovih radova cca 1.400,00 €.

25. Potok Žager Bijela 280 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala mašinskim putem i odvoza na deponiju, uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.800,00 €.

26. Potok Grabi 203 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 600,00 €.

27. Potok Todorovići Bijela 420 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 2.200,00 €.

28. Potok Vrtić Bijela 250 m, prosječna širina 2 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja rastinja i nanosa dna kanala.

Vrijednost ovih radova cca 1.100,00 €.

29. Potok kod Lager – more 500 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.800,00 €.

30. Potok Dubravica – Panorama 300 m, prosječna širina 1,5 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 800,00 €.

31. Potok Pijavica 1200 m, prosječna širina 10 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog. Čišćenje osim ručnog treba odraditi mašinski.

Vrijednost ovih radova cca 18.000,00 €.

32. Potok kod Delfina, Zadvorina 400 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i izbacivanje nanosa kamena, pjeksa sa dna kanala, uz uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.400,00 €.

33. Potok Blaca 250 m, prosječna širina 2 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 700,00 €.

34. Potok kod Popovića 240 m, prosječna širina 2 m

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 600,00 €.

35. Joškički potok kod policije 600 m, prosječna širina 5 m.

- Uglavnom očišćen od samoniklog rastinja dna i strana kanala kao i čišćenje nanosa dna korita.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog košenja samog rastonja i čišćenje nanosa dna kanala.

Vrijednost ovih radova cca 1.600,00 €.

36. Potok u Kamenare 230 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 1.600,00 €.

37. Đurički potok Đurič – do mora 360 m, prosječna širina 3 m

- Uglavnom očišćeno korito potoka od nanosa.
- Dno propusta ispod magistrale izbetonirano radi manjeg zadržavanja nanosa.
- Potrebno je redovno održavanje istog u smislu povremenog čišćenja ručno i mašinski od nanosa korita kanala kojeg ima nakon bujičnih padavina.

Vrijednost radova cca 2.800,00 €.

38. Rosin potok 170 m, prosječna širina 3 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 400,00 €.

39. Potok u Đenovićima kod katoličke crkve 180 m, prosječna širina 2 m.

- Neophodno je skidanje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala, kao i čišćenje nanosa dna kanala uz dalje redovno održavanje istog.

Vrijednost ovih radova cca 600,00 €.

Uz navedene rijeke-potoke-kanale postoje još oko desetak manjih potoka koji su na potezu Kumbor-Kamenari. Na ovih desetak potoka neophodno je košenje samoniklog rastinja sa strana i dna kanala.

Ukupna vrijednost radova je cca 7.800,00 €..

Ukupno rijeke, potoci i vodotoci :114.000,00 €.

Napomena:

Poslovi na kojima će se angažovati kooperanti obračunavaće se po cijeni kooperanata uvećanoj 10% na račun uvođenja kooperanata u posao, praćenjem radova, administrativnim i drugim troškovima.

4. NAČIN OBRAČUNA RADA RADNIKA

Rad radnika se obračunava po satnici koja može biti različite vrijednosti u zavisnosti od strukture radnika i vrste posla koju radi, tako da će:

-predradnik poslovođa.....	nč - 8,30 €.
-radnik na čišćenju fekalnog i ostalog mulja uz prisustvo vode u potoku i vađenje nanosa van	nč - 7,80 €.
-radnik na košenju šiblja-drače koje prerasta visinu radnika, te čišćenje nanosa kamena-pijeska iz potoka i vađenje van -	nč - 6,80 €.
-rad motorne kosačice.....	nč - 7,50 €.
-rad motorne pile.....	nč - 8,20 €.
-usluge kamiona.....	1 tura 38,00 €.

5. POTREBE ZA RADNICIMA I SREDSTVIMA RADA

Potrebno je nabaviti:

- Mašinu – kobinirku cca..... 25.000,00 €
- Visinska pila..... 680,00 €.
- Motorna pila cca 800,00 €.
- Kosačica cca (2 kom.)1.400,00 €.
- Oprema i alat cca1.000,00 €.
- UKUPNO28.880,00 €.

Za izvođenje radova predlaže se:

- Broj izvršioca u postojećoj službi za održavanje puteva povećati za jednog poslovođu (predradnik) i 3 NK radnika.
- Koristiti tehničke i kadrovske potencijale Sektora za održavanje lokalnih puteva i zelnih površina.
- Angažovati povremeno dodatnu radnu snagu i kooperante.

6. IZVJEŠTAJ O POTROŠNJI GORIVA I MAZIVA ZA 2011.GODINE

Putničko vozilo GOLF HN AN077..... 750 l
U bidone 1.440 l
Motornog ulja..... 160 l

7. REKAPITULACIJA

1. Poslovi na rijekama, potocima i vodotocima 114.000,00 €.
2. Potrebna oprema 28.880,00 €.
3. Potrebno gorivo i mazivo..... 3.600,00 €.

UKUPNO: 146.480,00 €.

Herceg Novi, decembar 2012.godine

Za rukovodioca Sektora održavanje
lokalnih puteva : Dragan Mitrović

**JP "KOMUNALNO STAMBENO"
HERCEG NOVI**

PREDLOG PROGRAMA

održavanja javnih zelenih površina Opštine Herceg Novi za 2013. godinu

- Skraćena verzija -

Decembar, 2012. godine

Predlogom programa održavanja javnih zelenih površina Opštine Herceg Novi iz 2008-e godine, predviđa se održavanje sljedećih grupa objekata i radovi na rekonstrukciji nekih javnih površina.

I Javne površine i stambena naselja
II Spomenici, sakralni i zaštićeni objekti
III Obnova zelenog fonda

I Grupa – obuhvata javne zelene površine, površine oko stambenih zgrada u centralnoj gradskoj zoni u Herceg Novom i Igalu i pet stambenih naselja inad magistrale u Herceg Novom
Ukupna površina 128.380 m²

II Grupa – spomenici, sakralni i zaštićeni objekti
Grupa sakralnih objekata i spomenika i zaštićenih objekata koja se obuhvataju godišnjim programom rada.
Ukupna površina 98.200 m²

III Grupa – predlog obnove zelenog fonda.

Predlog programa je rađen na osnovu prošlogodišnjeg programa i izvršenih radova u toku godine kao i potreba na koje bi se u toku sljedeće godine trebalo osvrnuti.

Spaić Vanja, dipl. ing.

Herceg Novi,
Decembar 2012. god.

I. Javne zelene površine	128.380 m2
II. Spomenici, sakralni i zaštićeni objekti	98.200 m2
III. Obnova zelenog fonda	471 m2
UKUPNA POVRŠINA:	227.051 m2

***Predviđeni radovi**

1. Orezivanje palmi	299 kom
2. Orezivanje drveća	287 kom
3. Orezivanje polustablašica	1.644 kom.
4. Orezivanje manjeg žbunja	1.716 kom
5. Okopavnaje sadnica	14.634 m2
6. Orezivanje žive ograde	24.612 m2
7. Održavanje ruža	1.152 m2
8. Košenje trave	836.837 m2
9. Košenje korova	4.705 m2
10. Grabuljanje	792.761 m2
11. Zalivanje	1.055.430 m2
12. Prihranjivanje	56.509 m2
13. Utovar i odvoz	1.800 tura
14. Prekopavanje površina	757 m2
15. Nasipanje humus	122 m3
16. Sadnja drveća	30 kom
17. Sadnja većeg žbunja	50 kom
18. Sadnja manjeg žbunja i perena	735 m2
19. Sadnja sezonskog cvjeća	1.980 m2
20. Sjetva trave	1.845 m2
21. Čišćenje zidina	4.000 m2
22. Popravka klupa	20 kom

PLANIRANI TROŠKOVI

1.Radna snaga	188.753,18
(158.160,77+26.751,79+3.840,62)	
2.Sitni alat	4.000,00
(3.000,00 + 500,00 +500,00)	
3.Održavanje osnovnih sredstava.....	6.500,00
(6.000,00 +500,00)	
4. Utrošak goriva i maziva	17.200,00
(14.000,00 + 1.000,00 + 2.200,00)	
5. Utrošak đubriva.....	3.450,00
(2.200,00 +1.250,00)	
7.Sadnica drveća	2.000,00
8.Sadnica većeg žbunja	500,00
9.Sadnice manjeg žbunja i perena.....	4.200,00
10.Utrošak sadnog materijala i sezonskog cvjeća.....	16.572,50
(16.572,50)	
12.Utrošak humusa	4.170,00,00
13.Odvoz zelenog otpada sa javnih površina.....	52.500,00
UKUPNO	299.845,68

UKUPNI TROŠKOVI

I. JAVNE POVRŠINE I STAMBENE ZGRADE.....	252.433,27
II. SPOMENICI , SAKRALNI I ZAŠTIĆENI OBJEKTI	28.751,79
III. OBNOVA ZELENOG FONDA	18.660,62
UKUPNO:.....	299.845,68

KALENDAR RADOVA

JANUAR
FEBRUAR
MART

- Orezivanje palmi
- Orezivanje drveća
- Orezivanje polustablašica
- Orezivanje manjeg žbunja
- Orezivanje ruža
- Sječa suvih stabala
- Košenje tvrdih korova
- Košenje trave
- Grabuljanje
- sadnja
- Obnova zelenih površina
- Raščišćavanje površina
- Priprema zemljišta

APRIL

- Košenje travnjaka
- Orezivanje žbunja
- Okopavanje
- Grabuljanje
- Orezivanje polustablašica
- Priprema zemljišta za sadnju sezonskog cvijeća

MAJ

- Košenje
- Orezivanje žbunja
- Orezivanje polustablašica
- Orezivanje žive ograde
- Sadnja sezonskog cvijeća
- Zalivanje
- Grabuljanje

JUN

JUL

AVGUST

SEPTEMBAR

- Košenje
- Grabuljanje
- Zalivanje
- Okopavanje
- Orezivanje žive ograde

OKTOBAR

NOVEMBAR

DECEMBAR

- Košenje
- Grabuljanje
- Orezivanje palmi
- Orezivanje drveća
- Orezivanje polustablašica
- Orezivanje manjeg žbunja
- Sadnja svih vrsta sadnih materijala
- Obnova
- Sječa

Tokom cijele godine:

-Radovi po ispitajskim rješenjima,

-Radovi na uklanjanju posljedica elementarnih nepogoda.

Orezivanje palmi -X, XI, XII, I, II, III

Orezivanje drveća -X, XI, XII, I, II, III

Orezivanje polustablašica -X, XI, XII, I, II, III

Orezivanje manjeg žbunja IX, X, XI, II, III, IV, V

Orezivanje žive ograde -V, VI, VII, VIII, IX

Košanje -III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI

Grabuljanje -svih 12 mjeseci

Zalivanje -V, VI, VII, VIII, IX

Sadnja sezonskog cvijeća -V, VI

Sjeća -X, III

Okopavanje -IV, VI, VIII, X

I. JAVNE ZELENE POVRŠINE

TABELARNI PREGLED JAVNIH ZELENIH POVRŠINA

1. Spomen park u Sutorini	1.455,00 EUR
2. Vidikovac na Njivicama	520,00 EUR
3. Skverovi kod benzinske pumpe Igalo	1.284,86 EUR
4. Naselje Gomila.....	9.564,00 EUR
5. Petlja na Igalu	12.666,90 EUR
6. Ulica V crnogorske brigade i Norveška.....	5.982,73 EUR
7. Parking kod pijace na Igalu.....	501,20 EUR
8. Park kod MZ Igalo	17.013,27 EUR
9. Površina ispred "Crnogorke"	3.579,34 EUR
10. Skver kod Pošte u Igalu	172,20 EUR
11. Omladinski park.....	6.776,88 EUR
12. NaseljeTopla II i III	8.295,68 EUR
13. Površine oko Doma zdravlja.....	5.582,94 EUR
14. Ulica Miće Vavića	5.447,25 EUR
15. Zeleno-ostrvo-skver	977,75 EUR
16. Milašinović most.....	2.049,44 EUR
17. Škarpa ispod Vrtića na Toploj	993,04 EUR
18. Stepenište Jovana Bijelića.....	1.465,56 EUR
19. Površine kod "Dva lava".....	2.304,96 EUR
20. Stepenište Danice Tomašević	963,76 EUR
21. Površine kod SO H.Novi.....	5.126,12 EUR
22. Lazaret.....	3.422,85 EUR
23. Park Nikole Đurkovića	4.714,44 EUR
24. Dvorana "Park"	1.946,75 EUR
25. Zeleni detalji centra grada.....	638,26 EUR
26. Površine kod Autobuske stanice	215,20 EUR
27. Ulica Orjenski bataljon	5.253,22 EUR
28. Naselje Crveni krst.....	2.377,06 EUR
29. Površine iznad Kanli kule	1.564,20 EUR
30. Stepenište Sima Matavulja.....	1.113,25 EUR
31. Skver kod biste B. Čopića i stepenište 28. oktobra.....	1.292,42 EUR
32. Partizanski put i skver kod bivšeg Zanatskog.....	2.143,02 EUR
33. Zeleni detalji starog grada.....	1.582,00 EUR
34. Karača	3.255,70 EUR
35. Padina kod Gradske muzike.....	1.019,85 EUR
36. Ulica Stjepa Šarenca	3.928,12 EUR
37. Ulica Save Kovačevića	1.330,20 EUR
38. Skver na raskrsnici ul. S.Kovačevića i S.Šarenca.....	545,28 EUR
39. Klizište	1.953,04 EUR
40. Ulica I bokeške	2.940,38 EUR
41. Skverovi kod Motela "Dubrava"	1.745,90 EUR

42. Spomenik na Savini	2.168,56 EUR
43. Ulica Braće Grakalić	3.471,99 EUR
44. Ulica Bitoljska	523,74 EUR
45. Ulica Bokeških mornara	1.016,14 EUR
46. Površine ispod Manastira Savina	946,76 EUR
47. Vatrogasni dom –Meljine	9.797,70 EUR
48. Skver pored magistrale u Maljine	386,52 EUR
49. Zelenika-samoposluga PKB.....	320,24 EUR
50. Bijela-PSovršine kod Doma kulture	3.111,80 EUR
51. Skver – Jošice-Kamenari	713,50 EUR
UKUPNO: 158.160,77 EUR	

PROGRAMOM JE PREDVIĐENO:

1. Orezivanje palmi	(1 x god.)	277 kom.
2. Orezivanje drveća	(1 x god.)	232 kom.
3. Orezivanje polustablašica	(1 x god.)	1.509 kom.
4. Orezivanje manjeg žbunja.....	(2 x god.)	1.666 kom.
5. Okopavanje manjeg žbunja	(3-4 x god.)	14.634 m2
6. Orezivanje žive ograde	(3-5 x god.)	24.612 m2
7. Održavanje ruža	(4 x god.)	1.152 m2
8. Popravka klupa	(1 x god.)	20 kom.
9. Košenje trave	(2-12 x god.)	693.456 m2
10. Košenje korova	(1 x god.)	2.505 m2
11. Grabuljanje travnjaka.....	(52 x god.)	651.380 m2
12. Zalivanje površina	(16-45 x god.)	1.055.430 m2
13. Sadnja sezonskog cvijeća.....	(2 x god.)	1.835 m2
14. Sječa suvih stabala	(1 x god.)	14 kom.
15. Prihranjivanje travnjaka	(3 x god.)	56.509 m2

PLANIRANI TROŠKOVI

1.Radna snaga –	158.160,77
(plate,topli obrok,regres..)	
2.Sitni alat	3.000,00

(razne makaze, pile, grabulje..)	
3.Održavanje osnovnih sredstava.....	6.000,00
(kamioni,motorna pila, kosačice)	
4.Utrošak goriva i maziva	14.000,00
(kamion, motorna pila, kosačice)	
5.Utrošak sadnog materijala.....	16.572,50
(755 m2 x25 kom/m2 18.875 x 0,70 =13.212,50)	
(140 m2 x 80 kom/m2 11.200 x 0,30 = 3.360,00)	
6. Utrošak NPK đubriva.....	2.200,00
7.Odvoz zelenog otpada sa javnih površina	52.500,00
(6 tura x 300 dana x 35,00)	

UKUPNO:252.433,27

R E K A P I T U L A C I J A

52. Spomen park u Sutorini1.	455,00	EUR
53. Vidikovac na Njivicama	520,00	EUR
54. Skverovi kod benzinske pumpe Igalo	1.284,86	EUR
55. Naselje Gomila.....	9.564,00	EUR
56. Petlja na Igalu	12.666,90	EUR
57. Ulica V crnogorske brigade i Norveška.....	5.982,73	EUR
58. Parking kod pijace na Igalu.....	501,20	EUR
59. Park kod MZ Igalo	17.013,27	EUR
60. Površina ispred "Crnogorke"	3.579,34	EUR
61. Skver kod Pošte u Igalu	172,20	EUR
62. Omladinski park.....	6.776,88	EUR
63. NaseljeTopla II i III	8.295,68	EUR
64. Površine oko Doma zdravlja.....	5.582,94	EUR
65. Ulica Miće Vavića	5.447,25	EUR
66. Zeleno-ostrvo-skver	977,75	EUR
67. Milašinović most.....	2.049,44	EUR
68. Škarpa ispod Vrtića na Toploj	993,04	EUR
69. Stepenište Jovana Bijelića.....	1.465,56	EUR
70. Površine kod "Dva lava".....	2.304,96	EUR
71. Stepenište Danice Tomašević	963,76	EUR
72. Površine kod SO H.Novi.....	5.126,12	EUR
73. Lazaret.....	3.422,85	EUR
74. Park Nikole Đurkovića	4.714,44	EUR
75. Dvorana "Park"	1.946,75	EUR
76. Zeleni detalji centra grada.....	638,26	EUR
77. Površine kod Autobuske stanice	215,20	EUR
78. Ulica Orjenski bataljon	5.253,22	EUR
79. Naselje Crveni krst.....	2.377,06	EUR

80. Površine iznad Kanli kule	1.564,20	EUR
81. Stepenište Sima Matavulja.....	1.113,25	EUR
82. Skver kod biste B. Čopića i stepenište 28. oktobra.....	1.292,42	EUR
83. Partizanski put i skver kod bivšeg Zanatskog.....	2.143,02	EUR
84. Zeleni detalji starog grada.....	1.582,00	EUR
85. Karača	3.255,70	EUR
86. Padina kod Gradske muzike.....	1.019,85	EUR
87. Ulica Stjepa Šarenca	3.928,12	EUR
88. Ulica Save Kovačevića	1.330,20	EUR
89. Skver na raskrsnici ul. S.Kovačevića i S.Šarenca.....	545,28	EUR
90. Klizište	1.953,04	EUR
91. Ulica I bokeške	2.940,38	EUR
92. Skverovi kod Motela "Dubrava"	1.745,90	EUR
93. Spomenik na Savini	2.168,56	EUR
94. Ulica Braće Grakalić.....	3.471,99	EUR
95. Ulica Bitoljska	523,74	EUR
96. Ulica Bokeških mornara	1.016,14	EUR
97. Površine ispod Manastira Savina	946,76	EUR
98. Vatrogasni dom –Meljine	9.797,70	EUR
99. Skver pored magistrale u Maljine	386,52	EUR
100. Zelenika-samoposluga PKB.....	320,24	EUR
101. Bijela-PSovršine kod Doma kulture	3.111,80	EUR
102. Skver – Jošice-Kamenari	713,50	EUR

UKUPNO:.....158.160,77 EUR

II SAKRALNI OBJEKTI, SPOMENICI I ZAŠTIĆENI OBJEKTI

MITROPOLIJA CRNOGORSKO PRIMORSKA

1. Sv. Gospođe – Ubli	1.000 m ²	28.VIII
2. Sv.Đorđe – Ubli	1.000 m ²	
3. Sv.Nikola – Žlijebi.....	1.500 m ²	19.XII
4. Sv. Nikola – Kameno.....	1.000 m ²	19.XII
5. Sv. Stefan - Kameno	2.000 m ²	9.I
6. Sv.Jovan – Kameno	2.000 m ²	7. VII
7. Sv. Varvara – Mokrine.....	2.000 m ²	17.XII
8. Sv. Đorđe – Mokrine.....	1.000 m ²	6.V.
9. Sv.Ilija – Mokrine	200 m ²	2.VIII
10. Sv. Krsta– Mokrine.....	300 m ²	27. IX
11. Sv. Tome – Trebesin.....	2.000 m ²	19.X
12. Sv.Sergija i Vakha – Podi	1.500 m ²	20.X
13. Sv.Arhangela Mihaila – Podi.....	500 m ²	21.XI

14. Sv.Trojica – Ratiševina.....	2.000 m ²	19.VI
15. Sv.Stefan – Sušćepan.....	3.000 m ²	9.I
16. Sv.Sava –Savina.....	2.000 m ²	27.I
17. Sv.Uspenije Bogorodice – Savina.....	5.500 m ²	28.VIII
18. Sv.Trojica – Kuti.....	4.000 m ²	19.VI
19. Sv.Gospođa – Kuti.....	1.500 m ²	21.IX
20. Sv. Andrija – Kuti.....	1.000 m ²	13.XII
21. Sv.Đorđe – Kuti.....	700 m ²	6.V
22. Sv. Ilija – Kuti.....	300 m ²	2.VIII
23. Sv.Stefan –Sasovići.....	3.000 m ²	9.I
24. Sv. Vasilija Ostroškog – Kumbor.....	2.000 m ²	12.V
25. Sv. Spiridona – Đenovići.....	100 m ²	25.XII
26. Sv.Nikole- Baošić.....	2.000 m ²	19.XII
27. Sv.Rize Bogorodice – Bijela.....	3.000 m ²	15.VII
28. Sv.Gospođa – Bijela.....	1.000 m ²	28.VIII
29. Sv.Petra i Pavla – Bijela.....	1.000 m ²	12.VII
30. Sv.Arhangela Mihaila-B.Kruševice.....	1.000 m ²	21.XI
31. Sv.Tekle – B.Kruševice.....	500 m ²	7.X
32. Sv.Jovan – B.Kruševice.....	1.000 m ²	7.VII
33. Sv.Nikole – B.Kruševice.....	1.000 m ²	19.XII
34. Sv. Nedelje -Jošice.....	3.000 m ²	20.VII
35. Sv.Trojice – Rose.....	500 m ²	19.VI
36. Sv.Jovan – Žanjice.....	500 m ²	7.VII
37. Sv.Jovan –Klinci.....	500 m ²	7.VII
38. Sv.Hariton – Klinci.....	500 m ²	11.X
39. Sv.Pantelejmon – Klinci.....	500 m ²	9.VII
40. Sv.Arhanegle Mihailo – Klinci.....	500 m ²	21.XI
41. Sv.Sava – Klinci.....	500 m ²	27.I
42. Sv.Trifun – Klinci.....	500 m ²	14.II
43. Sv. Petra i Pavla-Brguli.....	500 m ²	12.VII
44. Sv.Lazar – Mrkovi.....	500 m ²	23.IV
45. Sv.Petka – Mrkovi.....	1.000 m ²	27.X
46. Sv.Nikola – Radovanići.....	1.500 m ²	19.XII
47. Sv.Đorđe – Radovanići.....	500 m ²	6.V
48. Sv.Gospođa – Radovanići.....	1.000 m ²	28.VIII
49. Sv.Nedelja – Zabrđe.....	500 m ²	20.VII
50. Sv.Gospođa – Zabrđe.....	500 m ²	28.VIII
51. Sv.Andrija – Zabrđe.....	500 m ²	13.XII
52. Sv.Vartolomej –Mardari.....	500 m ²	7.IX

EPARHIJA ZAHUMSKO-HERCEGOVAČKA I PRIMORSKA

53. Sv.Nikola – Kruševice.....	2.500 m ²	19.XII
54. Sv.Vasilije Ostroški – Svrčuge.....	500 m ²	12.V
55. Sv.Ilija –Žvinje.....	500 m ²	2.VIII
56. Sv.Đorđe – Žvinje.....	1.000 m ²	16.XI

57. Sv.Preobraženja – Igalo	5.000 m ²	19.VIII
58. Sv.Petka – Mokrine Petijevići.....	1.000 m ²	27. X
59. Sv. Gospođe – Prijedor	3.000 m ²	28.VIII
60. Sv.Stefana – Storina-Sušćepan	2.000 m ²	9.I
61. Sv. Nikole – Sutorina.....	1.000 m ²	19.XII
62. Sv.Đorđe – Sutorina.....	1.000 m ²	7.VII
63. Sv.Neđelja – Mojdež.....	2.000 m ²	9.VI
64. Sv.Spasa– Mojdež.....	3.000 m ²	-
65. Sv. Varvara Mokrine.....	2.000 m ²	17.XII

BISKUPSKI ORDINARIJAT KOTOR

66. Sv.Antun – H.Novi	600 m ²	13.VI
67. Sv.Ana – Savina.....	500 m ²	26. VII
68. Sv.Petra i Pavla – Bijela.....	50 m ²	29.VI
69. Gospa od Rozarija – Kamenari	1.000 m ²	7.X
70. Sv.Ana – Kamenari	1.000 m ²	26.VII
71. Sv.Gospa od Karmela – Rose	500 m ²	16.VII
72. Sv.Tripun – Mrkovi	1.000 m ²	

SPOMENICI I ZAŠTIĆENI OBJEKTI

72..Gradske zidine	1.000 m ²
73.Zadužbina Duković.....	200 m ²
74.Spomenik palim borcima Zelenika	250 m ²
75..Spomen obilježje u Čipovini.....	4.000 m ²
UKUPNO:.....	98.200 m²

PROGRAMOM SE PREDVIĐA

1. Orezivanje palmi	29 kom.
2. Orezivanje drveća	60 kom.
3. Orezivanje polustablašica	135 kom.
4. Orezivanje manjeg ukrasnog žbunja.....	50 kom.
5. Sječa osušenih stabala.....	16 kom.
6. Čišćenje podrasta	500 m ²
7. Košenje drače.....	2.200 m ²
8. Košenje trave	141.381 m ²
9. Grabuljanje.....	4.000 m ²
10. Čišćenje zidina.....	1.000 m ²
11. Utovar i odvoz zelenog otpada	49 tura

PLANIRANI TROŠKOVI

1. Radna snaga	26.751,79
2. Sitni alat	500,00
3. Utrošak goriva i maziva	1.000,00
4. Održavanje osnovnih sredstava.....	500,00
<hr/>	
UKUPNO:.....	28.751,79

REKAPITULACIJA

1. Sv.Gospode – Ubli	150,00
2. Sv.Đorđa – Ubli	150,00
3. Sv.Nikole – Žlijebi	225,00
4. Sv.Nikole – Kameno	150,00
5. Sv.Stefana – Kameno	300,00
6. Sv.Jovana – Kameno	300,00
7. Sv.Petke – Mokrine	150,00
8. Sv.Varvare - Mokrine	300,00
9. Sv.Đorđa – Mokrine	218,00
10. Sv. Ilija – Mokrine	370,00
11. Sv. Krsta – Mokrine	45,00
12. Sv. Tome – Trebesin	300,00
13. Sv. Sergija i Vakha –Podi	225,00
14. Sv. Arhangela Mihaila – Podi	75,00
15. Sv.Gospode – Prijevor	450,00
16. Sv.Stefana – Sutorina	300,00
17. Sv.Nikole – Sutorina	150,00
18. Sv.Đorđa – Sutorina	150,00
19. Sv.Nedelje– Mojdež	300,00
20. Sv.Spasa – Mojdež	450,00
21. Sv.Trojice – Ratiševina	300,00
22. Sv.Stefana – Sušćepan	631,70
23. Sv.Sava – Savina	300,00
24. Sv.Uspenije Bogorodic- Savina	3.646,35
25. Sv. Trojice – Kuti	817,00
26. Sv.Gospode – Kuti	225,00
27. Sv.Andrije – Kuti	150,00
28. Sv.Đorđa – Kuti	105,00
29. Sv.Ilije – Kuti	45,00
30. Sv.Stefan – Sasovići	490,00
31. Sv.Vasilija Ostroškog – Kumbor	600,00
32. Sv. Spiridona – Đenovići	60,00
33. Sv.Nikole – Baošići	300,00
34. Sv. Rize Bogorodice – Bijela	450,00

35. Sv. Gospođa – Bijela.....	150,00
36. Sv. Petar i Pvlle – Bijela	150,00
37. Sv. Arhangela Mihaila – B. Kruševice	150,00
38. Sv. Tekla – B. Kruševice	75,00
39. Sv. Jovan – B. Kruševice	150,00
40. Sv. Nikole – B. Kruševice.....	150,00
41. Sv. Neđelje – Jošice	1.985,75 + 210,00
42. Sv. Trojica – Rose.....	75,00
43. Sv. Jovan – Žanjice	75,00
44. Sv. Jovan – Klinci	75,00
45. Sv. Hariton – Klinci	75,00
46. Sv. Panteljmon – Klinci	75,00
47. Sv. Arhangela Mihaila – Klinci	75,00
48. Sv. Save – Klinci.....	75,00
49. Sv. Trifun – Klinci	75,00
50. Sv. Petra i Pavla – Brguli	75,00
51. Sv. Lazar – Mrkovi	75,00
52. Sv. Petka – Mrkovi	150,00
53. Sv. Nikola – Radovanići	225,00
54. Sv. Đorđa – Radovanići	75,00
55. Sv. Gospođa – Radovanići	150,00
56. Sv. Neđelja – Zabrdje.....	75,00
57. Sv. Gospođa – Zabrdje.....	75,00
58. Sv. Andrija – Zabrdje.....	75,00
59. Sv. Vartolomej – Mardari	75,00
60. Sv. Nikola – Kruševice	375,00
61. Sv. Vasilija Ostroškog – Svrčuge	177,00
62. Sv. Ilija – Žvinje	170,00
63. Sv. Đorđe – Žvinje.....	150,00
64. Sv. Preobraženja – Igalo	3.089,16
65. Sv. Antuna – H. Novi.....	1.868,80
66. Sv. Ana – Savina.....	150,00
67. Sv. Petar i Pavle – Bijela.....	30,00
68. Gospa od Rozarija – Kamenari	150,00
69. Sv. Ana – Kamenari	150,00
70. Sv. Gospa od Karmela – Rose	75,00
71. Sv. Tripuna – Mrkovi.....	150,00
72. Gradske zidine	980,00
73. Zadužbine Dukovića	366,28
74. Spomenik palim borcima Zelenika	549,20
75. <u>Spomen obilježje - Čipovina.....</u>	<u>942,55</u>
76. Ukupno:	26.751,79

III PREDLOG OBNOVE ZELENOG FONDA

PREDVIĐENI RADOVI:

1. Nasipanje humusa	139 m ³
2. Sadnja drveća.....	40 kom.
3. Sadnja većeg žbunja i polustablašica	50 kom.
4. Sadnja manjeg žbunja i perena.....	382 m ²

TROŠKOVI

1. Radna snaga	3.840,62
2. Utrošak humusa	4.170,00
(139 m ³ x 30,00)	
3. Utrošak stajskog đubriva.....	1250,00
(50 m ³ x 25,00)	
4. Sadnice drveća	2.000,00
(40 kom. x 50,00)	
5. Sadnice većeg žbunja.....	500,00
(50 kom. x 15,00)	
6. Sadnice manjeg žbunja i perena.....	4.200,00
(5 kom/m ² – 2.410 kom. x 6,00)	
9. Sitni alat	500,00
(krampovi, motike)	
10. Utrošak goriva i maziva	2.200,00

UKUPNO 18.660,62

REKAPITULACIJA

1. Sadnja drveća i većeg ukrasnog žbunja	448,23€
2. Potez uz potporni zid	161,61€
3. Skverić	142,23€
4. Žardinjere u ul. B.Grakalića.....	264,78€
5. Baošići.....	557,73€
6. Skverovi kod motela Dubrava	431,88
7. Skver na raskrsnici mag.put za Đenović.....	1.345,65
8. Đenovići skver	479,47

UKUPNO3.840,62

Rukovodilac Sektora,
Spaić Vanja, dipl.ing.

JP “ KOMUNALNO-STAMBENO” HERCEG NOVI
- Sektor javne rasvjete -

J A V N A R A S V J E T A

prijedlog Programa rada za 2013. godinu
- Skraćena verzija -

Napravljen je kao sažetak detaljnog Programa rada za 2013. godinu

Decembar 2012. godine

Sastavio rukovodilac Sektora “Javna rasvjeta”
Božović Branislav, dipl.ing.el.

JAVNA RASVJETA

Prijedlog Programa rada za 2013. godinu

- Skraćena verzija -

Sadržaj:

- 1. Uvod**
- 2. Tehničke karakteristike**
- 3. Stanje kvaliteta sistema javne rasvjete**
- 4. Najznačajnija ulaganja u javnu rasvjetu tokom 2012. godine**
- 5. Prijedlog plana održavanja rasvjete za 2013. godinu**
 - 5.1. Program sanacije**
 - 5.2. Program rekonstrukcije**
 - 5.3. Program tekućeg održavanja**
 - 5.4. Radni kapaciteti**
- 6. Uvođenje novih savremenih metoda u praćenju funkcionisanja javne rasvjete i primjeni novih tehnika i tehnologija u osvjetljavanju.**
 - 6.1. Geografski informacioni sistem javne rasvjete**
 - 6.2. Osvrt na nove savremene metode osvjetljavanja.**
- 7. Rekapitulacija**
- 8. Zaključak.**

Prilog:

 - 1. Prijedlog prioriteta izgradnje novih trasa javne rasvjete**
 - 2. Primjer obrade trase javne rasvjete Stari grad u sistemu GIS**
 - 3. Neke nove tehnike u osvjetljavanju-led rasvjeta**

Herceg Novi, Decembar 2012.

**Rukovodilac Sektora javne rasvjete,
Božović Branislav, dipl.ing.el.**

1.Uvod

Tokom 2012. godine ulaganja u izgradnju novih trasa javne rasvjete kao i rekonstrukciju postojećih, dotrajalih, bila su približno na nivou 2011. godine, što znači minimalna, nedovoljna za poboljšanje i povećanje osvjetljenosti na teritoriji Opštine. Takođe smanjena je i pogonska mobilnost uvođenjem redukcije s ciljem uštede u potrošnji električne energije: isključenje 1/3 instalisanih kapaciteta će to tehničke karakteristike mreže omogućavaju u trajanju 8 mjeseci (sem u turističkoj sezoni).

Uključujući navedeno, kao nama datu objektivnu činjenicu, rasvjeta je funkcionisla dobro na vrlo visokom stepenu pogonske mobilnosti. Naime pogodnost većih ulaganja u izgradnju novih rasvjeta tokom 2007. i 2008. godine kao i značajno izvršene rekonstrukcije ugradnjom nekoliko stotina novih svjetiljki i vrlo visokim stepenom prelaska sa "živine" na trajniju i stabilniju "natrijumovu" rasvjetu iskorištene su obezbjeđenjem odlične funkcije uz smanjenu ugradnju elektroopreme.

Prijedlog Programa za 2013. godinu je vrlo restriktivan, obuhvata samo nužno tekuće održavanje, sanaciju većih kvarova i minimalne rekonstrukcije, bez izgradnje novih trasa javne rasvjete. Smanjenje sredstava u odnosu na 2012. godinu neminovno bi izazvalo pad pogonske mobilnosti ispod potrebnog nivoa.

U Prijedlogu programa navedene su i trase rasvjete koje bi trebalo izgraditi i rekonstruisati, za koje je ranije pripremljena tehnička dokumentacija (nužno izvršiti usklađivanje sa promjenama na terenu i kretanjem cijena tokom zadnje dvije godine), ali nijesu ušle u finansijske prijedloge i zahtjeve. Alternativno je pored klasične rasvjete predviđena i led-tehnologija.

Obzirom na savremeni razvoj vanjske rasvjete, uvođenjem novih propisa i standarda, zahtjevima Evropske Unije (popularno 20+20+20%) u odnosu na prethodne godine Programom je predviđeno postepeno uključivanje u nove zahtjeve:

- Potpuno i na adekvatan način evidentirano stanje u javnoj rasvjeti sa obrađenim svim tehničkim i prostornim karakteristikama, primjenom računala;
- Sagledavanje novih tehnologija u rasvjeti, načinu korištenja, izgradnji, nabavci i finansijskim pokazateljima.

2.Tehničke karakteristike

Osnovne tehničke i pogonske karakteristike date su u tabeli 1.

Stanje je definisano sa 15.11.2012. godine.

U odnosu na 2011. godinu povećanje relevantnih parametara je nisko:

- instalisane snage 1,13%
- broja novih svjetiljki 1,2%
- dužine trase 1,5%

tabela 1.

3.Stanje kvaliteta sistema javne rasvjete

Izvedbene karakteristike

Kablrano je 55%, a vazdušnim provodnikom izvedeno je 45% trase rasvjete. Oko 10km trase izvedeno je na neadekvatan, nefunkcionalan i zastario način što je oko 7,5%. 12% upravljačkih ormara i stalaka je dotrajalo.

Starost sistema

Do godinu dana je staro manje od 2% rasvjete, do 5 godina oko 39%, do 10 godina oko 52%, dok je preko 10 godina staro oko 48%, Još je značajan dio rasvjete vrlo star, ali većim ulaganjima u ranijim godinama i izvršenim rekonstrukcijama dio se revitalizovao i postignute su zadovoljavajuće fotometrijske i pogonske karakteristike.

Pogonska mobilnost

Trenutno je u funkciji oko 95% instalisanih kapaciteta, ali radi se o dinamičkoj kategoriji koja u kratkom vremenu, zavisno o dešavanju kvarova može varirati za nekoliko procenata.

To je visok procenat, veći od racionalnog (teh. standardi navode cca 85%) postignut dobrom organizacijom i angažovanjem opreme ljudi u tekućem održavanju. Takođe navodimo da je vrijeme intervencije zadržano na prošlogodišnjem nivou i sve češće se otklanjaju manji i pojedinačni kvarovi.

4.Najznačajnija ulaganja u javnu rasvjetu u 2011. godini

a)Tekućim Održavanjem i sanacijom oštećenih trasa pogonski nivo javne rasvjete u kontinuitetu je održavan na nivo iznad 95%. vrijeme otklanjanja kvarova značajno je skraćeno(uvođenje planiranih redukcija ne smatramo smanjenjem pogona).

Ugrađena je velika količina elektromaterijala različitih tipova i vrsta:

- 2120 kom. savremenih sijalica različitog tipa
- 390kom. predspojnih uređaja
- 76 kom. upravljačkih i mjernih uređaja
- 3.600 m različitih vrsta provodnika
- 160 kom. svjetiljki različitog tipa
- 50 kom. stubova ofarbano zaštitinom bojom
- Preko 30 pozicija različite opreme

Ukupni trošak ugrađenog materijala : 71.770,00€.

b) Rekonstrukcija dotrajalih, uništenih trasa, vrlo je redukovana i ostvarena praktično samo prilikom kvarova. Najznačajnije je zamjena oko 40 dotrajalih drvenih stubova.

c) Izgradnja novih rasvjeta izuzetno je redukovana. JP "Komunalno stambeno" djelimično ili kompletno je učestvovalo u slijedećim novoizgrađenim rasvjetama:

- Kamenari treća traka: N=14 kom, L=430m, Pin=4,2kw
- Savina treća traka: N=7kom, L=220m, Pin=2,1kw
- Meljine: N=12 kom, L=320m, Pin=2,5kw

Pored naprijed navedenih savremenih rasvjeta, podzemno kabliranih na metalnim stubovima izrađene su i rasvjete prigradskog tipa:

- Čela-Modra ploča: N=31 kom, L=1.050m, Pin=3,72kw
- Mojedež, Mokrine, Kovačina, Kameno: N=29 kom, L=950m, Pin=4,35kw

d) Antikorozivnom zaštitom metalnih stubova koju provodi JP "Komunalno stambeno" postiže se veća trajnost i evidentno estetsko poboljšanje metalnih stubova rasvjete.

Tokom 2011. godine ofarbano je 50 stubova a u vrijednosti 600€. Poslovi su praktično završeni. Treba planirati početak novog ciklusa antikorozivne zaštite.

5. PRIJEDLOG PLANA ODRŽAVANJA

Tehnički standardi, kao racionalno održavanje javne rasvjete definišu pogonski nivo od oko 85% instalisane snage. Pogonski nivo je tokom 2011. godine održan na nivou postignutom tokom prethodnih godina.

Obzirom na redukcije ulaganja tokom 2009., 2010. i 2011. godine nije za očekivati održavanje tako visokog nivoa tokom 2012. godine, pogotovo što su program, sanacije i rekonstrukcija značajno redukovani u odnosu na plan 2011. godine za 14%. Plan tekućeg održavanja takođe je redukovao za cca 20%.

Izgradnja novih kapaciteta, zbog očekivanog nedostatka finansijskih sredstava nije uključena u prijedlog programa, ali su u prilogu dati prioriteti izgradnje.

Kao podrška navedenim programima i ukupnim aktivnostima na području javne rasvjete nužno se odvijaju i prateće i pripremne djelatnosti:

- kontrola upravljačkih i mjernih mjesta, kontrola potrošene električne energije,
- uvođenje racionalnih metoda upravljanja i uštede el.energije,
- pregled, kontrola revizija trasa javne rasvjete, stubova i aparatnih ploča u skladu sa terminisanim postupcima i tehničkim upustvima za održavanje, reviziju i remont javne rasvjete,
- izdavanje saglasnosti i tehničkih rješenja uklanjanja i izmještanja djelova javne rasvjete,
- izrada predmjera, analiza, projekata i tehničkog nadzora pri rekonstrukcijama,
- antikorozivna zaštita metalnih stubova

5.1. Program sanacije

Sanacija podrazumjeva podizanje tehničkog nivoa i propisnosti ispunjavanjem minimalnih zahtjeva Pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona. Napominjem da to ne znači zadovoljenje tehničkih standarda osvjetljenosti posebno fotometrijskih, koji su mnogo zahtjevniji. Navedeni su osnovni tehnički parametri, trenutno stanje, specificirana elektrooprema i radovi i procijenjeni troškovi na bazi trenutnih cjenovnih pokazatelja, bez uklanjanja troškova radnih kapaciteta i mehanizacije. Prvenstveno se radi o cca 10% trasa javne rasvjete koje su zbog starosti i neadekvatnog održavanja u dužem periodu na ivici očekivanih kvarova i većih havarija. Obzirom da će se tokom sanacije određene trase smanjiti potreba za maksimalnim ulaganjem u tekuće održavanje, to će se ti materijalni troškovi i radni kapaciteti sa tog aspekta smanjiti.

U prijedlogu programa detaljno su navedene relevantne tehničke karakteristike, pogonska mobilnost specifikacija posebno opreme i procijenjena troška sa dionice na kojima je nužno izvesti sanaciju:

- Kamenari	750 €
- Bijela –Bijelska vala	1.200 €
- Baošići : Norveško naselje i trasa iznad magistrale	800€
- Đenovići : Obalni put Kumbor-Baošić	1.600€
- Đenović: vazdušne trase unutar naselja	800€
- Kumbor :	900€
- Zelenika:	1.200€
- Herceg Novi : (trg, Stepenište M. Mustura, D. Pavičića)	1.100€
- Herceg Novi: Srbina, Nemila	1.300€
- Herceg Novi : ul. Njegoševa, 29. Decembra, Topla I	800€
- Herceg Novi : ul. N. Ljubibratića, Topla III	1.500€
- Igalo, ul. S. Ilića, Prizrenska , Osječka	1.400€
-Ispravljanje nakrivljenih stubova, zamjena uništenih stubova prvenstveno uz magistralni put koje se nastavlja na dijelimično urađenje aktivnosti tokom 2011.godine, a u skladu sa urađenom specifikacijom potrebinih radova.....	3.000€
Ukupno za sanaciju:	16.350€

NAPOMENA I:

Rasvjeta na Šetalištu "Pet Danica" nije uzeta u proračun obzirom da je JP "Morsko dobro" ima sklopljen ugovor o održavanju sa DOO "Contento" Tivat.

Potrebno je izgraditi novu rasvjetu na dionicama: Most Milašinović-Restoran "Galeb", 27 rasvjetnih mjesta i Hotel "Plaža"- "Galija" 17 rasvjetnih mjesta u ukupnoj dužini , s dovodom L=950m (procjena- 80.000€).

5.2. Program rekonstrukcije rasvjete

Rekonstrukcija podrazumjeva veće zahvate na značajnim trasama javne rasvjete na kojima su predhodnom periodu izvršeni popravci (ili uopšte nijesu izvršeni) ali zbog urgentnosti i relativno velike cijene na neadekvatan i nepropisan način uz stručnu procijenu da na kraće vrijeme neće izazivati akcident.

Međutim od privremenog to su pomalo postojali trajna rješenja. Tehnički parametri upućuju na realnu opasnost od većih havarija, dugotrajnije vanpogonskog stanja i čak opasnosti za prolaznike.

Program rekonstrukcija je značajno redukovan u odnosu na očekivane potrebe ovako razuđene rasvjete i obuhvata samo najn užiije djelove trasa.

Navedene trase javne rasvjete sa kratkim navodom tehničkim karakteristikama, specifikacijom poslova i procijenom troška. Svi poslovi su investicionog karaktera sa pripremljenim predmjerom radova a u postupku licitacije će se izboriti najbolji uslovi.

-Prijedlog rekonstrukcije postojećih nefunkcionalnih rasvjeta-

1.Ulica 29. decembar

Ukupna dužina L=390m, stubovi betonski H=8m, provodnička trasa vazдушna dobra svjetiljke Empa 250W, N=15 kom. u lošem stanju.

Rekonstrukcija predviđa ugradnju novih svjetiljki tip Opalo 3 sa natrijum sijalicom NAV-T 250W i potrebnim učvršnim priborom. Samo na mjestima oštećenih svjetiljki

Procjena: 1.860,00€.

2.Ulica V Crnogorske - Norveška - Prizrenska

Dionica od "Petlje" do MZ Igalo, ukupne dužine L=970m, stubovi trosegmentalni H=8m + lira, svjetiljka Empa 250W dotrajale, u lošem pogonskom stanju, loših fotometrijskih karateristika uprkos velike instalisane snage, ukupno N=33 kom. Zbog višestrukog oštećenja kabela česti kvarovi.

Rekonstrukcija predviđa popravak-zamjenu oštećenog podzemnog kabla, zamjena dijela svjetiljki novim tip Opalo3, sijalice NAV-T 250W uz potrebne nosače i pričvrzne elemente.Predviđena je zamjena samo najoštećenijih svjetiljki.

Procjena :2.500€.

3.Igalo: Centralni plato

Ukupna dužina trase L=330m, dvosegmentalni stubovi u vrlo lošem stanju, svjetiljke 250W praktično uništene (improvizovanim postupcima obezbeđen pogon oko30% instalisane mogućnosti) N= 22 kom.

Rekonstrukcija predviđa popravak stubova, ugradnju novih dekorativnih svjetiljki tip K-lux sa potrebnim pričvršnim montažnim priborom.

Procjena: 5.200€.

4.Rekonstrukcija rasvjete u ulici Mića Vavića: stepenište i prolazi prema Milašinović Mostu-

Rasvjeta se upravlja iz TS Topla III (Bulajić). Dužina L=435m, kabel podzemni PP 00 (4x16), stubovi metalni dvosegmentalni H=4,5m, svjetiljke EMPA 2x125W N=16 kom i trosegmentni stub H=8m sa svjetiljkom EMPA 250w kom. 5. Instalirana snaga Pin= 6,3 kw.

Rasvjeta zbog starosti i dotrajalosti djelimično funkcioniše. Kabel je oštećen na 2 polja, nedostaju 4 svjetiljke, dio stubova oštećen kao i većina svjetiljki.

Rekonstrukcija podrazumjeva popravku podzemnog kabela, zamjenu dijela svjetiljki sa Opalo 1/150w i natrijum sijalicom i Opalo 3/250w. Pored dobrih fotometrijskih karakteristika i sigurnog pogona ostvaruje se ušteda el.energije 40%.

Procjena:2.300€

5.Rekonstrukcija rasvjete u ulici Spasića i Mašare

Upravljanje se vrši iz TS Jok Megdan. Dužina rasvjete L=295m, sa podzemnim kablom Ppoo (4x10)mm N=10kom. rasvjetnih mjesta na dvosegmentalnom kandelaberima H=4m, sa svjetiljkom EMPA 250W, polukugla. Instalirana snaga Pin=2,8kw.

Rasvjeta u minimalnom pogonu. Sve svjetiljke vrlo oštećene. Neracionalno vršiti sanaciju (veliki troškovi nemogućnost nabavke djelova) kabel djelimično oštećen na poljima 4-5-6 i 7-8.

Rekonstrukcija predviđa popravak kablovske trase ugradnju svjetiljki Opalo 1, sijalica natrijum 150w.

Procjena: 1.400€.

6.Meljine:Rekonstrukcija rasvjete u centru-

Upravljanje se vrši iz MBTS Meljine i ormarić Meljine. Dužina rasvjete L=400m sa podzemnim kablom Ppoo (4x16)mm, višestruko razgranat. N=26 kom. rasvjetnih stubova H=4,5m, dvosegmentalni metalni kandelaber sa N=26 rasvjetnih mjesta, svjetiljke Empa (2x125w). Instalirana snaga : Pin=7,8kw.

Rasvjeta djelimično funkcioniše oštećenih kablova na dva polja, oštećenih stubova i praktično uništenih svjetiljki. Dio svjetiljki pojedinačno saniran prethodnih godina.

Rekonstrukcija predviđa zamjenu dijela svjetiljki sa Opalo 1/150W, natrijum sijalicama 150W, popravak stubova i podzemne kablovske trase.

Procjena 1.800€.

7.Baošić - naselje Maglić - Foča

Upravljanje iz ormara "Maglić" L=240m, kablirano podzemno. N=12 kom rasvjetnih mjesta. Stub dvosegmentalni H=4m, svjetiljke EMPA 250W, polukugla, snaga Pin= 3,6 kw.

Rasvjeta u minimalnom pogonu. Svjetiljke praktično uništene (nijeku rekonstruisane od postavljanja, oko20 godina). Kablovska trasa oštećena na dva polja.

Rekonstrukcija predviđa zamjenu svjetiljki sa Opalo 1/150W, sijalica NAV-T 150W, zamjena oštećenog kabela L=48m, bravarske radove na stubovima, farbanje stubova.

Pored funkcionalne i sigurne rasvjete, mnogo boljih fotometrijskih karateristika ušteda el.energije 45%. Mjenja se samo dio najoštećenijih svjetiljki.

Procjena troškova: 1.870€.

8.Baošić: Norveško naselje

Upravljanje iz TS Norveško naselje. Dužina trase L=416m kablirano podzemno. Dvosegmentalni metalni stubovi H=4,5m sa svjetiljkama EMPA 2x125W, N=16 kom. Ukupno instalirana snaga Pin=4,8kw.

Rasvjeta u djelimičnom pogonu, sa vrlo starim oštećenim i djelimično uništenim svjetiljkama, stubovi 6 kom. oštećeni, a kabel na 3 polja privremeno osposobljen improvizovanom metodom.

Rekonstrukcija predviđa: Zamjena dijela svjetiljki sa Opalo 1/150w, sijalica NAV-T 150w, N=10, zamjenu oštećenog kabela, bravarske radove na stubovima i farbanje stubova. Pored funkcionalnosti, odličnih fotometrijskih karateristika, postiže se trajnost i naglašena otpornost na fizička uništenja.

Procjena troškova: 2.100€.

9.Bijela: Naselje Bijela školjka

Upravljanje iz TS "Bijela školjka" L=660m, kablirano podzemno. N=54 kom dvosegmentalnih metalnih kandelabera H=3,5m sa svjetiljkom tip parkovska kugla Ø 500/125W-živa N=66 kom rasvjetnih mjesta. instalirana snaga Pin= 9,9 kw.

Rasvjeta djelimično funkcioniše (dio od 16 stubova saniran prije 6-7 godina). palo 7 stubova, nedostaje 38 svjetiljki, a podezmni kabel oštećen na 5 polja.

Rekonstrukcija predviđa u I fazi dovođenje u funkciju još 17 rasvjetnih mjesta ugradnjom novih svjetiljki Opalo 1/150W i parkovska kugla Ø 500/125W, popravak podzemnog kabela i stubova. Obezbjeđuju se dovoljne fotometrijske karakteristike.

Procjena troškova: 3.847€.

10.Kamenari-putevi sjeverno od magistrale.

Drveni stubovia, djelimično ruševni. Svjetiljke stubne ŽSS 125W. Vazdušni provodnik djelimično oštećen.

Rekonstrukcija L=420m predviđa ugradnju 8 novih drvenih stubova i ugradnju 6 dobrih stubova koji će se ukloniti sa magistrale nakon izgradnje nove rasvjete. Ugradnja 20 novih svjetiljki tipa ŽSS 125W i 6 svjetiljki Opalo 3/250W na raskrsnicama.

Procjena troškova 1.200€.

UKUPNA PROCJENA SREDSTAVA: 24.077,00€

5.3 Program tekućeg održavanja

Podrazumjeva sve aktivnosti kojim se obezbjeđuje postignuti ili dogovoreni nivo rasvjete i ne uključuje program 5.1. i 5.2. koji bi trebali prethoditi ili se bar paralelno obavljati. Navedene su procjene potrebne elektroopreme na godišnjem nivou.

Procjena je u odnosu na prethodnu godinu redukovana za 20% prvenstveno zbog uštede u opremi na dobro saniranoj mreži prethodnih godina i najpovoljnijoj cijeni nabavke elektroopreme.

Procjena količina najvažnijeg elektromaterijala:

1. Sijalica:
 - živina razl.tipa tip 2.000 kom.
 - natrijumova razl.tipa 850 kom.
2. Prigušnica:
 - prigušnica razl.tipa 520 kom.
3. Igniter (popraljivač): tip bagturgi MZN 400 100 kom.
4. Fotorelej sa fotočelijom 12 kom.
5. Kontaktori različitih tipova 15 kom.
6. Sijalična grla različitih tipova 280 kom.
7. Osigurači različitih tipova 450 kom.
8. Provodnici različitih tipova 3.000 m.
9. Lusteri različitog tipa (kugla, tegla, kapa) 110 kom.
10. Pribor , ostala oprema u TS
11. Svjetiljke različitog tipa . 80 kom.

Ukupno se procjenjuje potreba za. oko 48.000€

5.4. Radni kapaciteti

Radni kapaciteti i oprema trebaju biti prilagođeni evidentno većim zahtjevima i povećanju opsega posla:

-Značajno povećanje broja svjetiljki i dužine novih i rekonstruisanih trasa rasvjete. Nije zanemariti stalno teže zahtjeve za održavanje starijih rasvjeta , koje nakon 15-18 godina funkcionisanja traže višestruko veće radne i vremenske kapacitete za isti pogonski nivo.

-Povećanje pogonske mobilnosti na iznad 95% što je značajno iznad tehničke racionalnosti, podrazumjeva praktično dovođenje u funkciju svakog rasvjetnog mjesta. Takođe planira se održavanje postignutog vremena dolaska na intervenciju do pet dana.

-Povećanje poslova tehničke obrade i pripreme

-Provođenje redukcije funkcije javne rasvjete i ponovo vraćanje u nominalni pogon.

-Izrada sistematizovanog pregleda svih trasa javne rasvjete (geografski informacioni sistem javne rasvjete) sa svim tehničkim podacima (prostorni razmještaj, pogonsko stanje

trasa, stubova i svjetiljki, jednopolne šeme napajanja i upravljanja itd.). Poslovi su u već u fazi izrade i 1/3 trase su već izgrađene (posao višegodišnji).

Trenutno Sektor javne rasvjete JP "Komunalno stambeno" broji 8 članova . Od mehanizacije ekipa koristi novi kamion sa hidrauličnom platformom do visina $H=14\text{m}$ staru autokorpu iako je podložna čestim kvarovima kao i autokorpu iz donacije koja uprkos starosti dobro funkcioniše, ali se zbog velikih gabarita i sporosti upotrebljava iznimno.

Koriste se metalne skale $H=7\text{m}$.

Električarski alati i instrumenti su na nivou minimalno nužnih potreba.

Organizacija rada planirana je na slijedeći način:

1. Kontrola i revizija funkcionisanja javne rasvjete, detektaža manjih i značajnih kvarova i tehničko materijalnu obradu.
2. Izrada tehničke dokumentacije, projektne dokumentacije, organizacija i kontrola rada izvršnih ekipa, stalni stručni nadzor u trafostanicama.
3. Izrada "Katastra" instalacija, snimanje stanja na terenu i izrada datoteke. Tačke 1, 2 i 3 vrši rukovodilac Sektora uz angažovanje dijela ekipe po potrebi i stručnjaka računskog centra. Za inteziviranje ovog posla što se ocjenjuje nužnim, potrebno je iz postojećeg kadra angažovati po 1/2 radnog vremena inženjera programera i inženjera za snimanje podataka na terenu.
4. Ekipa sa novim kamionom održava rasvjetu od Sutorine do Zmijice i visoku magistralnu rasvjetu. Podrazumjeva se rad sa skalama i penjalicama.
5. Ekipa sa remontovanom autokorpom održava rasvjetu od Zmijice do Kamenara (bez magistralne rasvjete) i poslove farbanja stubova. Podrazumjeva se rad sa skalama i penjalicama.
6. Priprema opreme, popravak havarisanih, dotrajalih elemenata vrše svi u nužnom i racionalnom opsegu, zavisno od vremenskih prilika.

*Zajednički poslovi vrše se u skladu sa potrebom.

Pored redovnog rada racionalno bi bilo uvođenje pripravnika i dva puta sedmično rad ekipe u večernjim satima na poslovima koje je racionalno vršiti po mraku. Takođe biće nužno opsežnije angažovanje radnika drugih profila (bravar, zidar, NK radnik).

Ostalu poremu potrebno je dopuniti sa:

- Automobil, sa mogućnošću transporta skala i ostale opreme .
- Skale aluminijske-dvostruke $H=8\text{m}$.
- Skale drvene $H=5\text{m}$.
- Univerzalni instrument: digitalni tip MATEX – 1 komad,
UNIMER –1 komad.
- Instrument za mjerenje otpora "Meger".
- Instrument za mjerenje struje "Strujna klješta".
- Digitalni-mehanički naponski ispitivač "Duspol" - 5 kom.
- Komplet alata elektromehaničarskog 7 komada.
- Individualni električarski alat (klješta "blankerice" , "Cvicange" i dr.) kom7.

Za finansiranje ekipe javne rasvjete i opreme procjenjuje se potreba za 88.500€.

6.Uvođenje novih savremenih metoda u praćenju funkcionisanja javne rasvjete i primjeni novih tehnika i tehnologija u osvjetljavanju

Povećanje energetske efikasnosti je svakako jedan od najhitnijih zadataka sadašnjice. Ono ublažava skokove cijena energije, snižava emisiju ugljenodioksida, povećava sigurnost snabdjevanja i ublažava probleme u raspodjeli energije. U tom smislu Evropska unija je istakla formulu koja se lako pamti: "3x20 do 2020." koja podrazumjeva:

- 20% smanjenja potrošnje el.energije,
- 20% prouzvodnje el.energije iz obnovljivih izvora,
- 20% smanjenja odašiljanja ugljendioksida CO₂ u atmosferu.

Dio koji se odnosi na javnu rasvjetu definisan je evropskim propisima i standardima: EN 13201 "Road Lighting" kojim se definišu najnovije smjernice u izboru svjetlosnih klasa i tehničkih karakteristika, proračuna i mjerenja, a sve u cilju **poboljšanja** utjecaja rasvjete na sigurnost saobraćaja, poboljšanja ambijentalnog ugođaja na javnim mjestima, akcentriranje arhitektonskih zdanja i istorijskih objekata ali i **izbjegavnaja neželjenih** posljedica javne rasvjete čiji su prateći efekti prekomjerna potrošnja el.energije, svjetlosno zagađenje okoline.

Kao najefikasniji i početni nužni putevi su:

- Obezbjedenje svih relevantnih podataka o instalisanoj javnoj rasveti sa preciznim i jednostavno upotrebljivim kompjuterskim podlogama kao polazište za sve ostale aktivnosti;
- Upoznavanje sa novim tehnikama i tehnologijama u osvjetljavanju kao i postepeno uvođenje pri novogradnji i značajnim rekonstrukcijama.

6.1. Geografski informacioni sistem javne rasvjete

Geografski informacioni sistem javne rasvjete u potpunosti je razvijen u Računskom sektoru JP "Komunalno stambeno". Prikupljanje podataka obavlja se u Sektoru javne rasvjete, a upis i obrada u Računskom sektoru.

Program je izuzetno kompleksan i daje sve potrebne podatke za grad/ Opštinu i sam sistem javne rasvjete. Sve je ilustrovano na jednom primjeru (vidi prilog 2) trase javne rasvjete Stari grad đe je dat samo dio postojećih mogućnosti. Do sada je obrađeno oko 30% instalisanih kapaciteta naše Opštine. U narednom periodu 1,5-2 godine treba prikupiti i računski obraditi oko 90 trafostanica i pripadnih trasa jvne rasvjete.

Već je navedeno da je za to potrebno cca po 1/2 radnog vremena inženjera u Računskom sektoru i Sektoru javne rasvjete. Nastavak radova i završetak traži veliko angažovanje zaposlenih i naprijed navedena sredstva oko 8.500€. Upoređujući mogućnosti našeg programa i fundusa informacija koje obezbjeđuje, on je sigurno iznad nivoa programa iz okruženja koje smo analizirali.

6.2. Osvrt na neke savrmene metode osvjetljavanja

Sve u cilju poboljšanja energetske efikasnosti tj smanjenja potrošnje el.energije uz isto ili probližno ostvarenje traženih svjetlosnih karakteristika i smanjenje emisije CO₂ sve više su u opticaju i primjeni tehnologije na bazi korištenja sunčeve energije, vjetra ili rasvjete bazirane na LED (light.emitting diodes) tehnologiji. Posebno smo zapljusnuti, pored

manjeg broja renomiranih proizvođača, ponuda manjih proizvođača i trgovaca sa led-svjetiljkama.

Obzirom da se radi o svjetlosnom trendu u obavezi smo pratiti kretanja i na funkcionalan način se uključivati.

6.2.1.LED - tehnologija

Ne ulazeći u širu elaboraciju, razne LED-svjetiljke sa manjim ili većim uspjehom već se primjenjuju u javnom, urbanom, projektorskom i tunelskom osvjetljavanju. Osnovne prednosti su:

- manja potrošnja el.energije do 80%
- duži vjek trajanja 50.000-70.000 radnih sati
- protežiranje kroz sve nove propise i standarde
- mogućnosti povoljnih kreditnih linija.

Osnovni nedostaci su:

- Visoka cijena investicije
- Nepostojanje sigurnih pokazatelja o ponašanju u eksploataciji posebno pri čestim i dužim odstupanjima karakteristika distributivne mreže, atmosferskih praznjenjima.

Dostupni su nam podaci o proizvodima skoro 15 proizvođača različitih tipova svjetiljki. Na osnovu tehničko finansijskih karakteristika zaključili smo slijedeće:

- Zamjena postojeće klasične rasvjete LED - rasvjetom ne može se uštedom el.energije isplatiti ispod 8 godina
- Racionalno je razmišljati o primjeni LED-svjetiljki pri izgradnji novih rasvjeta.

Takođe u cilju boljeg sagledavanja funkcionisanja ugradili smo nekoliko svjetiljki različitih proizvođača na postojećim trasama:

- Magistralni put 4 kom
- Njegoševa ul 4 kom
- Banjalučka 1 kom

Svjetiljke smo nabavili "gratis" i nijesmo stekli preveliko optimistično mišljenje bar o primjeni na visokoj rasvjeti.

Takođe smo u prijedlogu prioriteta izgradnje novih rasvjeta predviđeli alternativnu ugradnju klasične i LED rasvjete sa procjenom troškova.

Cilj nam je i u buduću pratiti razvoj i primjenu LED svjetiljki i eventualno provesti ugradnju na novim ili postojećim trasama.

6.2.2. Solarna - tehnologija

Sistem je zasnovan na fotonaponskoj konverziji energije sunca u električnu energiju koja se skladišti u akumulatorskoj bateriji tokom dnevnih sati a u noćnim satima napaja svjetiljke.

Analizom cijene, funkcionalnosti, trajnosti, dekorativnosti zaključili smo isplativost racionalnost primjene samo na područjima gdje ne postoji izvor el.energije ili gdje je cijena kabliranja vrlo visoka.

6.2.3. WIND - vjetro tehnologija

Razvoj za primjenu na svjetiljke rasvjete nije na racionalnom nivou već se radi i prvenstveno o idejnim razmatranjima.

7.Rekapitulacija

Za navedene djelove programa u tački 5. potrebe su planirane:

-sanacija mreže	16.350 €
-rekonstrukcija mreže.....	24.077€
-tekuće održavanje	48.000€
-radni kapaciteti	104.808€
<u>-nastavak izrade računskog progr."GIS"</u>	<u>8.500€</u>
Ukupno	201.735€

Napominjemo da za izgradnju novih trasa jevnne rasvjete nijesu predložena sredstva.

8.Zaključak

Nesporna je činjenica da je rasvjeta jedan od najboljih infrastrukturnih objekata. Velika ulaganja, koja daju vidljiv efekat otvaraju i sve veće i češće zahtijeve za izgradnju trasa koje ne mogu biti objektivan prioritet. Prijedlog programa je očito restriktivan i u djelovima koji su neophodni za svakodnevno dobro funkcionisanje.I pored lošijih finansijskih očekivanja, ponovo ističem da se nužno izboriti i obezbjediti da centralni djelovi grada i "Šetalište" dobiju rasvjetu koja će pored funkcionalnosti ispuniti i dekorativno-estetske zahtijeve.

PRILOG 1.
Prijedlog prioriteta izgradnje novih trasa rasvjete

Pošto ne očekujemo značajniju realizaciju na izgradnji novih trasa nijesu ni uključeni u Program rada JP "Komunalno stambeno". Stoga je dat tabelarni pregled (tabela br.3-br.7) pripremljene tehničke dokumentacije dijela trasa javne rasvjete koje smatramo prioritonom i koji bi se mogli iskoristiti u trenutku boljeg finansijskog stanja. Takođe pored izgradnje uz primjenu klasičnog osvjetljavanja dat je i pregled moguće izgradnje uz primjenu novih svjetiljki sa led-rasvetom. Navedeni su tipovi svjetiljki koje u potpunosti odgovaraju funkcionalnim zahtjevima rasvjete na određenim trasama kao i uporedna procjena troškova. Cijene su više date ilustrativno, obzirom da će cijene led-rasvjete, kao trenutno nove tehnologije u vanjskom osvjetljenju, biti sve niže i dostupnije, pa će se pravi trošak moći ocjeniti tek u trenutku rada i u procesu nudi različitih izvođača.

TABELA 2.,3 ,4, 5 ,6.7 I 8

PRILOG 2.

**GEOGRAFSKI INFORMACIONI SISTEM JAVNE RASVJETE
PRIMJER TS STARI GRAD**

PRILOG 3

NOVE METODE U OSVJETLJAVANJU - PROIZVOĐAČI LED-RASVJETE

Nove metode u osvjetljavanju - proizvođači LED - rasvjete

Na osnovu katalogskih materijala i prezentacija analizirani su proizvođači LED - opreme:
Vodeći - veliki proizvođači:

- Swarco - Austrija
- Siteco - Slovenija, Njemačka
- Minel-Shreder - Njemačka, Srbija

Manji proizvođači i prodavači:

- Winsol - Crna Gora
- Barluks - Slovenija
- Innolumis - Holadnija
- Top dizajn - Makedonija
- DLD Elektronika - Italija

Priložen je manji dio kopija svjetiljki u cilju informativnog sagledavanja kompleksnosti izrade svjetiljki sa LED - rasvjetom koja neminovno iziskuje nekoliko puta veću cijenu od klasične rasvjete.

Takođe značajni proizvođači, a sve u cilju veće iskoristivosti transformacije električne energije u svjetlosnu i ostvarenja boljih ukupnih finansijskih efekata pri investiciji u LED rasvjetu razvijaju kompleksne metode "Foto-menađmenta" "Telemenadment" kojim postižu još veće uštede u potrošnji električne energije kontrolom upravljanja. Za ilustraciju je priložena kopija firme "Siteco" i firme "Minel- Shreder" de su upisane osnovne metode u funkciji upravljanja.

NAPOMENA I:

Rasvjeta na Šetalištu "Pet Danica" nije uzeta u proračun obzirom da je JP "Morsko dobro" ima sklopljen ugovor o održavanju sa DOO "Spinel" Kotor.

Potrebno je izgraditi novu rasvjetu na dionicama: Most Milašinović-Restoran "Galeb", 27 rasvjetnih mjesta i Hotel "Plaža" - "Galija" 17 rasvjetnih mjesta u ukupnoj dužini, s dovodom L=950m (procjena- 80.000€).

NAPOMENA II:

Sa aspekta značaja za Herceg Novi nužno je prioritarno izgraditi slijedeće rasvjete:

- Njegoševa ulica od Robne kuće do Gradske kafane, bez obzira na rekonstrukciju stare rasvjete čime su postignuti dobri fotometrijski efekt;
- Save Kovačevića i Braće Grakalića do Klizišta;
- Šetalište na dionicama "Galija" - Klizište i Most Milašinović - Kafe bar "Casa";
- Trg Nikole Đurkovića.

Obzirom da se radi o zahtjevnim dionicama sa izraženim arhitektonskim, dekorativno-estetskim potrebama koji se trebaju uklopiti u rekonstrukciju ulica, potrebno je multidisciplinarno pristupiti izradi projekta i izvođenju.

Rukovodilac Sektora,
Božović Branislav, dipl.ing.el.