

Nalog za korišćenje putničkog automobila za službene radnje br. $\qquad$



Nalog za korišćenje putničkog automobila za službene radnje br. $\qquad$

(prezime i ime korisnika)

(reg. broj) od $\qquad$ $\angle 1 \underbrace{(\text { radno }}$ do (mjesto opredjeljenja)
(naziv vozila) (mjesto polaska) $\qquad$


Stanje brojila: pri polasku $\qquad$ 49099 km. 49201
pri povratku $\qquad$ km .

Broj pređenih kilometara $\qquad$ km.


Vrijeme polaska $\qquad$

Vrijeme povratka

$\qquad$ (potpis vozaca)



Nalog za korišćenje putničkog automobila za službene radnje br. $\qquad$


Opis posla - službene radnje koja se vrši:

$$
\begin{aligned}
& \text { Tunistickr -ilumpic } \\
& \text { InNはUní - }
\end{aligned}
$$

Vrijeme polaska $\qquad$

Vrijeme povratka $\qquad$
Stanje brojila: pri polasku $\qquad$ km . 49274 km .
pri povratku $\qquad$
Broj pređenih kilometara
$\qquad$ km.

$\qquad$ (potpis korisnika)
$\qquad$


Nalog za korišcenje putničkog automobila za službene radnje br. $\qquad$
$\qquad$
Conryić ha kijan
(radno mjesto - položaj, zvanja)
(prezime i ime korisnika)
$\int \cos A H N C G O 9$ od $\qquad$ $\angle 0<\pi<$
(mjesto polaska) do (mjesto opredjeljenja) (reg, broj)
$\qquad$
Opis posla - službene radnje koja se vrši:
Pojin

Tunistlicer,

$$
\begin{aligned}
& \text { Unisticier, } \\
& \text { síos-20vic, puraric' }
\end{aligned}
$$

Stanje brojila: pri polasku 49274
km .
Vrijeme povratka

pri povratku $\qquad$ km .

Broj pređenih kilometara $\qquad$ km.


