

CRNA GORA
OPŠTINA HERCEG NOVI
KABINET PREDSJEDNIKA OPŠTINE

IZVJEŠTAJ
O STANJU KLIZIŠTA NA PODIMA

DECEMBAR 2012. GODINE

Skupština opštine Herceg Novi je Izvještaje o stanju klizišta na Podima do sada razmatrala dva puta, u maju 2010. godine i septembru 2010. godine.

U izvještajima je konstatovano:

- da je klizište u naselju Crnica na Podima aktivirano 20. februara 2008. godine;
- da je stručna ekipa preduzeća „MI“ iz Podgorice 22. februara započela radove detaljnih geotehničkih istraživanja na osnovu kojih je urađen i Glavni građevinski projekat sanacije u julu 2008. godine;
- da je klizište aktivirano deponijom vještačkog materijala koja je na terenu usloвила dopunska opterećenja i poremetila tokove podzemnih voda, da je granica klizišta od ivice regionalnog puta Herceg Novi- Trebinje do krečnjačkog uzvišenja pri dnu padine dužine 330 m i širine 150 m i da se radi o jedinstvenom kliznom tijelu.
- da je Projektom je predviđeno da se stabilizuje padina, da se uradi drenažni kanal u podnožju padine i da se ugrade armirano betonski šipovi u četiri poprečna reda,
- da su 16. februara 2009. godine započeti radovi na formiranju kosine, izgradnji prvog reda šipova i drenažnog kanala u podnožju kosine i da su ovi radovi završeni u septembru 2009. godine,
- da se za vrijeme jesenjeg i zimskog perioda 2009-2010 godine pokazalo da teren ne miruje i da su u donjim zonama klizišta i dalje evidentna pomjeranja terena,
- da smo se u januaru 2010. godine obratili Prof dr Petru Lokinu sa Rudarsko geološkog fakulteta u Beogradu da sa saradnicima razmotri stanje klizišta i predloži rješenje sanacije.

Stručnjaci sa pomenutog Fakulteta su obišli teren, proučili raspoloživu dokumentaciju i rezultate prethodnih istraživanja i sačinili Izvještaj o dopunskim geotehničkim istraživanjima koja su ukazala na drugačiju sliku o obimu i karakteru klizišta i razlogu aktiviranja i konstatovali:

- da se ne radi o jedinstvenom klizištu, tj. da se između deponije i oštećenih objekata nalazi područje stabilnog terena gdje objekti nijesu oštećeni što znači da se ne radi o kontinualnom tijelu klizišta;
- da deponija ne može imati uzročne veze sa aktiviranjem klizišta, jer da ta veza postoji, aktiviralo bi se klizište na dijelu padine bliže deponiji, što u konkretnom nije slučaj;
- da je u dokumentaciji geološko seizmičkih istraživanja poslije zemljotresa i u dokumentaciji Generalnog urbanističkog plana, dio padine na kojoj se

nalazi aktivno klizište sa najviše oštećenim objektima, označen kao prostor sa aktivnim klizištem,

- da se radi o reaktiviranju starog klizišta,
- da je izrada četiri reda šipova predimenzionirana jer su prva dva reda šipova praktično na stabilnom terenu.

U međuvremenu, tačnije novembra 2011. godine, izgrađen je armirano-betonski otvoreni sabirni kišni kanal, dužine 115 m, trapezastog presjeka po novom Projektu.

Izgradnjom ovog kanala zasječena je postojeća padina i utvrđen izdanak zdravog primarnog nepokretnog fliša, kao što je i prikazano na novoj inženjersko-geološkoj karti.

Takođe, prilikom izgradnje potpornog armirano -betonskog zida duž puta iznad klizišta, a ispod kuća Tripkovića, utvrđeno je da su kompletni temelji zida fundirani u zdravom primarnom flišu.

Prilikom prosjecanja kolskog puta ispod izvedene šipovske konstrukcije uočeni su izdanci zdravog nepokretnog fliša.

Navedene činjenice, pojave fliša na površini terena, idu u prilog konstatacijama datim u Izveštaju o dopunskim geotehničkim istraživanjima klizišta urađenim od strane Prof dr Petra Lokina u aprilu 2010. godine, tj. da je na ovim lokacijama teren stabilan.

Uvažavajući ove činjenice novi Projekat sanacije predviđa racionalnije rješenje u tehničkom i ekonomskom smislu.

Projektom su predviđeni sanacioni radovi:

- izrada potporne konstrukcije od bušenih šipova Ø 800 mm sa naglavnom gredom duž saobraćajnice u sredini klizišta;
- ispod pomenute konstrukcije, a u cilju obezbjeđenja stabilnosti najoštećenijih objekata predviđena je izgradnja tri manje potporne konstrukcije od bušenih bunara prečnika 1,5 m;
- izrada drenažnih kanala u zoni aktivnog klizišta u cilju zahvatanja i odvoda podzemnih voda prema projektu;
- izrada otvorenih i zatvorenih kišnih kanala duž saobraćajnice i odvođenje atmosferskih voda u postojeće potoke;

Cijena navedenih sanacionih radova iznosi 330.000,00 evra a iste je moguće, u zavisnosti od finansijskih sredstava, izvesti u fazama.

PREDSJEDNIK OPŠTINE
Dejan Mandić, s.r.