



Црна Гора
Општина Херцег Нови
Секретаријат за екологију и енергетску ефикасност
Број: 02-19-322-UP-34/25
Херцег Нови, 23.12.2025.

Трг маршала Тита 2
0 Херцег Нови, Црна Гора
Т.: +382 31 321 052
Ф.: +382 31 323 517
www.hercegnovi.me

Секретаријат за екологију и енергетску ефикасност, рјешавајући по захтеву носиоца пројекта, „ОПШТИНА HERCEG NOVI“, у поступку Одлучивања о потреби израде elaborата процјене uticaja на животну средину за пројекат: „Изградња панорамске кабинске жицаре, Општина Herceg Novi“, на локацији: на катастарским parcelama број: 224, 225, 226, 227, 228, 321, све КО Sutorina и PUP Herceg Novi и kat. parcela број 5301, 5270, 5962/1, КО Sutorina, Општина Herceg Novi, на основу члана 14 Закона о процјени uticaja на животну средину („Службени лист CG“, br. 75/18, 84/24), члана 16 Одлуке о организацији и начину рада локалне управе Општине Herceg Novi („Службени лист CG“, - општински propisi, br. 41/21, 5/22, 33/22, 7/24, 34/24, 31/25), а у вези са чланом 18 Закона о управном поступку („Службени лист CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 и 37/17), donosi:

RJEŠENJE

I - UTVRĐUJE se da nije potrebna izrada elaborata procjene uticaja na životnu sredinu за пројекат: „Изградња панорамске кабинске жицаре, Општина Herceg Novi“, на катастарским parcelama број: 224, 225, 226, 227, 228, 321, КО Sutorina и PUP Herceg Novi и kat. parcela број 5301, 5270, 5962/a све КО Sutorina, Општина Herceg Novi.

II - Nosilac projekta, „OPŠTINA HERCEG NOVI“, obavezuje se da приликом реализације пројекта, из таčke I овог Рјешенја, као и у случају акцидента поступи у складу са пројектном документацијом, важећим техничким нормативима и standardima propisanim за ову врсту објекта, те да примјени потребне мјере заштите предложене у „Дokumentацији за одлучивање о потреби процјене uticaja на животну средину“, и то:

OPIS MJERA ZA SPRJEČAVANJE, SMANJENJE ILI OTKLANJANJE ŠTETNIH UTICAJA

Спречавање, смањенје и отклањање штетних uticaja може се сасгледати преко мјера заштите предвиђених законима и другим propisima, мјера заштите предвиђених приликом изградње објеката, мјера заштите у току експлоатације објеката и мјера заштите у акциденту.

***мјере предвиђене законом и другим propisima, normativima i standardima i rokove за њихово спровођење**

Мјере заштите животне средине предвиђене законима и другим propisima произилазе из законских норми које је неопходно испоштовати при изградњи објекта.

Основне мјере су:

- Обзиром на значај објекта, како у погледу његове сигурности тако, приликом пројектовања и изградње потребно је придржавати се свих важећих закона и propisa који регулишу предметну проблематику.
- Испоштовати све regulative које су везане за граничне vrijednosti интензитета одређених фактора са аспекта uticaja на животну средину.
- Обезбједити одређени надзор приликом извођења радова ради контроле спровођења propisanih мјера заштите од стране стручног кадра за све фазе.
- Обезбједити instrumente, у оквиру уговорне документације коју формирају Носилац пројекта и извођач, о неопходности поштовања и спровођења propisanih мјера заштите.

***мјере које се предузимају у случају удеса или великих несрећа акцидентне ситуације**

Iako je nemoguće previdjeti izvanredne događaje kao što su udesi, radi smanjenja posljedica od akcidentnih situacija potrebno je:

- uraditi plan intervencija za prvu grupu mogućih rizika u situacijama kada se planirane mjere zaštite životne sredine tokom rada skladišta pokazuju kao neuspješne,
- uraditi plan sprečavanja druge grupe mogućih rizika vezanih za akcidentne situacije koje se mogu desiti u fazi izvođenja radova i radova na održavanju
- uraditi plan intervencija za četvrtu grupu mogućih rizika koji se pojavljuju kao posljedica prirodnih katastrofa koje se mogu pojaviti u vidu, požara, ili zemljotresa.

***planovi i tehnička rešenja zaštite životne sredine (reciklaža, tretman i dispozicija otpadnih materija, rekultivacija, sanacija i drugo**

Prema definiciji tehničke mjere zaštite životne sredine obuhvataju sve mjere koje su neophodne za dovođenje kvantitativnih negativnih uticaja u dozvoljene granice kao i preduzimanje mjera kako bi se određeni uticaji u procesu izgradnje i eksploatacije doveli do minimuma.

Obzirom na projektovani razvoj, moraju se preduzimati određene mjere, aktivnosti i planski instrumenti, kako bi se postojeći dobar kvalitet životne sredine očuvao i unaprijedio. Zaštitu i unaprijeđenje kvaliteta životne sredine neophodno je konstantno i intenzivno sprovoditi kroz planske i institucionalne okvire.

- Mjere zaštite u toku izvođenja radova -

Prije početka radova, izvođač radova će pripremiti gradilište, shodno zakonskim propisima i garantovaće pristup gradilištu isključivo radnicima angažovanim na izvođenju radova, radnicima koji vrše nadzor, radnicima koji vrše inspekcijski nadzor i predstavnicima Investitora.

U toku izrade radova potrebno je obezbijediti potrebnu infrastrukturu. Šemom organizacije gradilišta bliže se definišu i prostorne pretpostavke za obavljanje pripremih radova.

- Građevinska mehanizacija koja će biti angažovana na izvođenju projekta treba da zadovolji Evropske standarde za vanputnu mehanizaciju (EU Stage III B i Stage IV iz 2006. odnosno 2014. god.) prema Direktivi 2004/26/EC).
- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju: građevinske mašine i vozila u ispravnom stanju, sa ciljem maksimalnog smanjenja buke, kao i eliminisanja mogućnosti curenja nafte, derivata i mašinskog ulja.
- Za vrijeme vjetrova i sušnog perioda redovno kvasiti sitan materijal, radi redukovanja prašine.
 - Potrebno je redovno prati točkove na vozilima koja napuštaju lokaciju, kako ne bi došlo do zagađenja lokalnih i magistralnih cesta.
- Prilikom izgradnje je potrebno oko predmetnog objekta podignuti zaštitnu ogradu - zastor koja će spriječiti ugrožavanje životne sredine od prašine.
- Izvršiti revitalizaciju zemljišta, tj. sanaciju zemljišta oko predmetnog objekta, koje je bilo uzurpirano izvođenjem radova na objektu, poslije završenih radova. Pošto se radi o maloj količini građevinskog materijala isti će se isplanirati po parceli vlasnika.
- Planom uređenja terena predvidjeti pravilan izbor biljnih vrsta, otpornih na aerozagađivanje. Formiranje zelenih površina oko objekta je u funkciji zaštite životne sredine i hortikulture dekoracije.
- Redovna kontrola svih instalacija u objektu, kako ne bi došlo do havarije i većih oštećenja i ugrožavanja radnika
- Obezbijediti dovoljan broj kontejnera za prikupljanje građevinskog i komunalnog otpada i obezbijediti sakupljanje i odnošenje otpada u dogovoru sa nadležnom komunalnom službom grada.
- Vršiti redovnu kontrolu buke, odnosno mjerenje. Angažovati ovlaštenu firmu za mjerenje buke.
- Materijali i gotovi proizvodi koji se koriste u procesu obrade moraju se odlagati isključivo na za to predviđenim mjestima.
- U cilju smanjenja buke isključiti mašine kada nema potrebe za njihovim radom.
- Ne smije se vršiti bilo kakvo servisiranje vozila u krugu gradnje.

- Redovno komunalno održavanje i čišćenje objekta i platoa.
- **Opšti tehnički uslovi za projektovanje i gradnju žičara za prevoz lica -**

Na osnovu Pravilnika o uslovima za žičare za prevoz lica "Službeni list CG", br. 063/19 i 071/19 navode se sledeći najvažniji tehnički uslovi za projektovanje i izgradnju žičare:

- Infrastruktura žičare, njeni podsistemi i sve bezbjedonosne komponente žičare, treba da budu dimenzionisani, projektovani i građeni, tako da sa propisanim stepenom bezbjednosti podnose sva opterećenja koja su moguća u predviđenim uslovima, uključujući i one koji se pojavljuju kada uređaj nije u pogonu, kao i spoljašnje uticaje, dinamičke uslove, moguća preopterećenja i najnovija saznanja tehničkog razvoja, naročito u vezi odabira materijala;
- Bezbjedonosni uređaji treba da otkriju, prijave i obrade svaku grešku na žičari koja bi mogla imati za posledicu kvar kojim bi se ugrožavala bezbjednost, kao i da predvide svaki potencijalni spoljašnji događaj koji može ugroziti bezbjednost. Ručno isključenje uređaja treba da bude izvodljivo u svakom trenutku;
- Žičara treba da je projektovana, konstruisana i građena tako da je moguće bezbjedno obavljanje redovnog i vanrednog održavanja i popravki. Žičara treba da je projektovana i konstruisana tako da svaki uticaj na okolinu otrovnim gasovima, bukom ili vibracijama unutar i izvan uređaja bude u propisanim granicama;
- Žičara treba da je projektovana tako da, obzirom na karakteristike terena i okoline, atmosferske i meteorološke uslove i sve objekte i prepreke koje su u blizini, bilo na zemlji ili u vazduhu, radi bezbjedno, i to na način da ne šteti okolini i ne ugrožava bezbjednost za vrijeme rada i održavanja, ili u slučaju spašavanja i evakuacije. Bezbjedonosni pojas žičare obuhvata prostor ispod žičare i pojas sa obje strane tog prostora u kojem rad žičare može da ugrozi bezbjednost lica i imovine. Širina i visina bezbjedonosnog pojasa određuje se zavisno od tehničkih karakteristika žičare, karakteristika terena, atmosferskih i meteoroloških uslova, objekata koji su u blizini žičare, bilo na zemlji ili u vazduhu.
- Prilikom projektovanja i izgradnje žičara i svih rekonstrukcija bezbjedonosnih sklopova, podсистема ili infrastrukture, izrađuje se bezbjedonosna analiza koja obuhvata moguće uslove bitne za bezbjednost sistema i njegove okoline u okviru projektovanja, izvođenja radova i puštanja u rad. Svrha bezbjedonosne analize je da proizvođač postrojenja žičare ili obavljenog rada na žičari i upravljač žičare, odnosno vlasnik žičare, uzmu u obzir opasnost i rizik i da navedu odgovarajuće uslove za osiguranje bezbjednosti.
- Bezbjedonosna analiza je sastavni dio projektne dokumentacije za izgradnju žičare.
- Bezbjedonosnu analizu izrađuje proizvođač žičare za svaki podsistem žičare i sve moguće načine rada, i ta analiza treba da sadrži sve rizike kod postavljanja i rada žičare, kao i posljedice koje iz njih proizilaze. Prilikom izrade bezbjedonosne analize uzimaju se u obzir svi spoljni uzroci opasnosti, vjetar, lavina, ukrštanje s drugim saobraćajnim sistemima, uređaji koji nijesu sastavni dio žičare. U zaštićenom pojasu žičare, pružanje usluga u zaštićenom pojasu žičare i opasnosti koje mogu nastati iz same žičare. Bezbjedonosna analiza treba da sadrži mjere koje će se primjenjivati pri sprječavanju uzroka opasnosti. Ukoliko se opasnost ne može u potpunosti isključiti, bezbjedonosna analiza treba da sadrži mjere kojima se smanjuju posljedice na razumnu mjeru. Bezbjedonosna analiza treba da utvrditi komponente od kojih zavisi bezbjednost same žičare, putnika i trećih lica. Bezbjedonosna analiza sadrži analizu: iz područja tehnike žičara, elektro-tehnike, sigurnosne tehnike, zaštite od požara, visokogradnje, geologije, zaštite na radu i uzroka opasnosti koji su posljedica lokalnih uslova, kao što su lavina, poplava, pad kamenja i slično. Kod proračuna užadi i uzdužnog profila žičare, u okviru bezbjedonosnog izvještaja treba uzeti u obzir karakteristike lokacije, udaljenost ukrštanja između postrojenja žičare ili približavanje vozila žičare drugom objektu.
- Ukupan sistem kao i djelovi sistema trebaju biti tehnički ažurirani, u skladu sa normativnim odredbama i urbanističko tehničkim uslovima a na kraju usklađeni i odobreni, kao i adekvatno koncipirani za potrebe ovog sistema;
- Poovršinsku zaštitu opreme. Jedinice koje treba da budu galvanizirane su:

Svi djelovi nosećih stubova kao što su sistemi za povlačenje užetnjače, sistem za kočenje kabine, okretna i vučna stanica u slučaju da nema nadstrešnice.

Svi nepokriveni ili vremenskim prilikama izloženi dijelovi kao što su rukohvati, stepenice, zaštitne

ograde i td.

Svi ostali mašinski dijelovi i konstrukcija zahtijevaju temeljno premazivanje zaštitom od korozije.

Saglasno Projektnom zadatku i prilikom izrade projektne dokumentacije neophodno je primijeniti MEST EN standard, EU normative 2000/09/EG i CEN norme.

- Mjere zaštite u toku funkcionisanja objekta -

Na osnovu analize potencijalnih uticaja, zaključeno je da u toku funkcionisanja žičare neće biti značajnih uticaja na životnu sredinu, te nije neophodno preduzimati obimne mjere zaštite. Ipak, radi očuvanja bezbjednosti, funkcionalnosti sistema i zaštite životne sredine, preporučuje se sprovođenje sljedećih mjera:

- **Redovno servisiranje i održavanje tehničkih sistema žičare**, uključujući motorne pogone, kabine, sajle i prateću opremu, u skladu sa preporukama proizvođača i važećim tehničkim propisima.
- **Kontinuirano praćenje bezbjednosnih sistema**, uključujući sisteme za automatsko zaustavljanje, komunikaciju i evakuaciju u vanrednim situacijama.
- **Redovno održavanje sistema za gašenje požara** na polaznoj i izlaznoj stanici, uključujući mobilne aparate i eventualne rezervoare sa vodom, u skladu sa planom zaštite od požara.
- **Redovno čišćenje i održavanje prostora stanica**, radi očuvanja higijene i smanjenja rizika od zagađenja.
- **Održavanje pristupnih saobraćajnica i zona oko stubova žičare**, kako bi se spriječilo narušavanje okolnog zemljišta i omogućio nesmetan pristup u slučaju intervencije.

Sprovođenjem navedenih mjera obezbijediće se siguran i ekološki prihvatljiv rad žičare tokom njenog funkcionisanja.

- Mjere na zaštiti kvaliteta vazduha -

Preporučujemo da se u procesu izvođenja radova na predmetnoj lokaciji koristi mehanizacija, koja će zadovoljiti granične vrijednosti emisija zagađujućih materija u izduvnim gasovima dizel motora, koje su propisane od Komisije EU (Stage IV).

Uz pretpostavku da će izvođač radova koristiti preporučenu mehanizaciju, u tabeli 22 date su granične emisije zagađujućih materija u izduvnim gasovima angažovane mehanizacije.

Dizel električni agregat (DEA) je rezervni izvor električne energije u slučaju da dođe do prekida napajanja sa javne elektrodistributivne mreže, sa koje se, u normalnim uslovima rada, napajaju električni potrošači postrojenja žičare, to znači da je rad DEA ograničen na relativno kratak vremenski period.

Ne očekuje se značajan negativan uticaj DEA na kvalitet vazduha na i u blizini predmetne lokacije.

Granične vrijednosti imisijske koncentracije gasova i lebdećih čestica su definisane Uredbom o utvrđivanju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta vazduha („Sl.list RCG”, br.25/12).

- Mjere na zaštiti kvaliteta voda -

U toku izvođenja projekta stvaraće se otpad (građevinski, ambalažni i čvrsti komunalni). Ne očekuje se proizvodnja opasnog otpada. U opšte posmatrano, u koliko se ovaj otpad ne sakuplja u skladu sa propisima i na predviđenim mjestima, može doći do uticaja na kvalitet voda.

S obzirom da na predmetnoj lokacije nema površinskih voda, a podzemne vode se nalaze na dubini većoj od 2 m, to se ne očekuje emisija otpadnih materija u vode.

Građevinski otpad koji nastaje izvođenjem radova neophodno je odvoziti na lokaciju koju prethodno odredi nadležni organ lokalne uprave, u skladu sa članom 78a, Zakona o upravljanju otpadom, ”.

Shodno članu 54 Zakona o upravljanju otpadom, „Sl. list CG” br. 34/24 i 92/24 ispravka), izvođač radova, odnosno proizvođač građevinskog otpada koji nastaje od objekta čija je zapremina zajedno sa zemljanim iskopom veća od 2 000 m³ dužan je da sačini plan upravljanja građevinskim otpadom.

Izvođač radova, u fazi izgradnje projekta, je neophodno da sačini ugovor sa nadležnim komunalnim

preduzećem radi odvoženja proizvedenog otpada.

U toku funkcionisanja projekta stvaraće se otpad (čvrsti komunalni, električni i elektronski). Ne očekuje se proizvodnja opasnog otpada. U opšte posmatrano, u koliko se ovaj otpad ne sakuplja u skladu sa propisima i na predviđenim mjestima, može doći do uticaja na kvalitet voda.

Privredno društvo koje će organizovati rukovoditi radom žičare je neophodno da sačini ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem radi odvoženja proizvedenog komunalnog neopasnog otpada.

Postrojenje žičare imaće u stanicama i hidrauličke uređaje (hidraulička pumpa i dr.), koji u svom funkcionisanju koriste hidrauličko ulje. U procesu održavanja postrojenja žičare a zbog potrebe zamjene izraubovanog ulja isto se mora zamijeniti sa novim. Izraubovano hidrauličko ulje iz uređaja koje se mijenja sa novim predstavlja opasni otpad, sa kojim ako se ne postupa adekvatno može negativno uticati na zagađenje vode.

Zamjena iskorišćenog hidrauličkog ulja, u normalnim uslovima rada, se vrši u relativno velikom vremenskim periodima (pet godina i više).

Količina hidrauličkog ulja koje se zamjenjuje je cca 10 (l) poslije svake pete godine.

Izraubovano hidrauličko ulje se sakuplja u posebne posude, koje se odmah predaj ovlašćenom preduzetniku/privrednom društvu, koje dalje postupa sa njim u skladu sa propisima.

Proizvođač otpada (privredno društvo koje rukovodi i organizuje rad žičare) koji na godišnjem nivou proizvodi više od 200 kg opasnog otpada dužan je da sačini plan upravljanja otpadom u skladu sa ovim Zakonom o upravljanju otpadom.

Privredno društvo koje će organizovati i rukovoditi radom žičare je neophodno da sačini ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem radi odvoženja neopasnog komunalnog otpada, a sa ovlašćenim preduzetnikom/privrednim društvom ugovor za preuzimanje opasnog otpadnog hidrauličkog ulja.

- Mjere na zaštiti kvaliteta zemljišta -

U toku izvođenja projekta stvaraće se otpad (građevinski, ambalažni i čvrsti komunalni). Ne očekuje se proizvodnja opasnog otpada. U opšte posmatrano, u koliko se ovaj otpad ne sakuplja u skladu sa propisima i na predviđenim mjestima, može doći do uticaja na kvalitet zemljišta.

Građevinski otpad koji nastaje izvođenjem radova neophodno je odvoziti na lokaciju koju prethodno odredi nadležni organ lokalne uprave, u skladu sa članom 78a, Zakona o upravljanju otpadom, "

Shodno članu 54 Zakona o upravljanju otpadom, " Sl. list CG" br. 34/24 i 92/24 ispravka)., izvođač radova, odnosno proizvođač građevinskog otpada koji nastaje od objekta čija je zapremina zajedno sa zemljanim iskopom veća od 2 000 m³ dužan je da sačini plan upravljanja građevinskim otpadom.

Izvođač radova, u fazi izgradnje projekta, je neophodno da sačini ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem radi odvoženja proizvedenog otpada.

U toku funkcionisanja projekta stvaraće se otpad (čvrsti komunalni, električni i elektronski). Ne očekuje se proizvodnja opasnog otpada. U opšte posmatrano, u koliko se ovaj otpad ne sakuplja u skladu sa propisima i na predviđenim mjestima, može doći do uticaja na kvalitet zemljišta

Privredno društvo koje će organizovati rukovoditi radom žičare je neophodno da sačini ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem radi odvoženja proizvedenog komunalnog neopasnog otpada.

Postrojenje žičare imaće u stanicama i hidrauličke uređaje (hidraulička pumpa i dr.), koji u svom funkcionisanju koriste hidrauličko ulje. U procesu održavanja postrojenja žičare a zbog potrebe zamjene izraubovanog ulja isto se mora zamijeniti sa novim. Izraubovano hidrauličko ulje iz uređaja koje se mijenja sa novim predstavlja opasni otpad, sa kojim ako se ne postupa adekvatno može negativno uticati na zagađenje zemljišta.

Zamjena iskorišćenog hidrauličkog ulja, u normalnim uslovima rada, se vrši u relativno velikom vremenskim periodima (pet godina i više).

Količina hidrauličkog ulja koje se zamjenjuje je cca 10 (l) poslije svake pete godine.

Izraubovano hidrauličko ulje se sakuplja u posebne posude, koje se odmah predaju ovlašćenom preduzetniku/privrednom društvu, koje dalje postupa sa njim u skladu sa propisima.

Proizvođač otpada (privredno društvo koje rukovodi i organizuje rad žičare) koji na godišnjem nivou proizvodi više od 200 kg opasnog otpada dužan je da sačini plan upravljanja otpadom u skladu sa ovim Zakonom o upravljanju otpadom.

Privredno društvo koje će organizovati i rukovoditi radom žičare je neophodno da sačini ugovor sa nadležnim komunalnim preduzećem radi odvoženja neopasnog komunalnog otpada, a sa ovlašćenim

preduzetnikom/privrednim društvom ugovor za preuzimanje opalog otpadnog hidrauličkog ulja.

- Mjere zaštite od buke -

Preporučujemo da, se u procesu izvođenja projekta, koristi oprema koja će zadovoljiti nivo zvučne snage, date u tabeli 24, a shodno Direktivi o emitovanju buke u životnu sredinu putem opreme koja se koristi na otvorenom prostoru (ED 2000/14EC).

Na osnovu podataka datih u tabelama 36-39, jasno je da će u fazi izvođenja projekta biti uticaja na lica koja bi se nalazila u objektu najbližem objektu označenim sa SO1 (slika 1), koji je udaljen cca 63 m od najbližeg mjesta građevinskih aktivnosti.

U procesu izgradnje projekta, s obzirom na vrijednosti nivoa buke planirane mehanizacije doći do uticaja iste na životinjski svijet u predmetnom području.

- Mjere zaštite u slučaju akcidenta - Mjere zaštite od požara

Radi zaštite od požara potrebno je:

- Pravilnim izborom opreme i elemenata električnih instalacija, treba biti u svemu prema Projektu, odnosno treba obezbijediti da instalacije u toku rada i održavanja ne bude uzrok izbijanju požara i nesreće na radu.
- Za zaštitu od požara neophodno je obezbijediti dovoljan broj mobilnih vatrogasnih aparata, koji treba postaviti na pristupačnim mjestima, uz napomenu da se način korišćenja daje uz uputstvo proizvođača.
- Nosioc projekta je dužan da vatrogasnu opremu održava u ispravnom stanju.
- Pristupne saobraćajnice treba da omoguće nesmetan pristup vatrogasnim jedinicama do objekta.
- Nosioc projekta je obavezan uraditi Plan zaštite i spašavanja, koji između ostalog obuhvata način obuke i postupak zaposlenih radnika u akcidentnim situacijama. Sa ovim aktima, njihovim pravima i obavezama, moraju biti upoznati svi zaposleni u objektu.

- Mjere zaštite od prosipanja goriva i ulja-

Mjere zaštite životne sredine u toku akcidenta - procurivanja goriva i ulja pri izgradnji objekta, takođe obuhvataju mjere koje je neophodno preduzeti da se akcident ne desi, kao i preduzimanje mjera kako bi se uticaji u toku akcidenta ublažio.

U mjere zaštite spadaju:

- Za sva korišćena sredstva rada potrebno je pribaviti odgovarajuću dokumentaciju o primjeni mjera i propisa tehničke ispravnosti vozila.
- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju (građevinske mašine i vozila) u ispravnom stanju, sa ciljem eliminisanja mogućnosti curenja nafte, derivata i mašinskog ulja u toku rada.
- Ukoliko dođe do procurivanja goriva i ulja iz mehanizacije u toku izgradnje objekta neophodno je zagađeno zemljište skinuti, skladištiti ga u zatvorena burad, u zaštićenom prostoru lokacije, shodno Zakon o upravljanju otpadom („Sl. list CG” 34/24) i zamijeniti novim slojem.
- Ukoliko dođe do procurivanja ulja i goriva iz prevoznih sredstava koja dolaze i odlaze od objekta potrebno je pomoću odgovarajućih apsorbenata (pijesak, apsorberne krpe), pokupiti prosuto ulje ili gorivo i spriječiti njegovo dalje oticanje. Apsorbente skladištiti u zatvorenu burad u zaštićenom prostoru lokacije, shodno Zakonu o upravljanju otpadom („Sl. list CG” br. 34/24).

- Emisija produkata sagorijevanja iz mašina koje koriste motor SUS -

Akcidentna situacija koja može uticati na zagađenje vazduha može biti eventualni kvar na motorima SUS, te u skladu sa nevedenim može doći do povećane emisije zagađujućih materija.

U ovakvim slučajevima je neophodno odmah prekinuti rad sa mašinom, koja je u kvaru i izvršiti opravku iste, prije ponovne upotrebe.

U slučaju bilo kakve incidentne situacije u fazi izvođenja ili eksploatacije projekta, Investitor je u obavezi da obavijesti Agenciji za zaštitu prirode i životne sredine Crne Gore.

- **Druge mjere koje mogu uticati na sprečavanje ili smanjenje štetnih uticaja na životnu sredinu -**

Nosilac projekta je obavezan da u fazi daljeg funkcionisanja zadrži karakteristike koje su bile prezentovane u fazi projektovanja, u domenu parametara koji su bili mjerodavni za analize izvršene u ovom Elaboratu.

Takođe eventualno povećanje obima ove djelatnosti na predmetnoj lokaciji (promjena opreme, i sl.), ne može se izvršiti prije nego što se odgovarajućim analizama dokaže da takve izmjene neće imati negativnih uticaja na životnu sredinu.

- **Mjere ublažavanja uticaja na floru i faunu –**

- Prije početka izvođenja radova na iskopavanju temelja potrebno je očistiti cijelu trasu. Čišćenje izvoditi ručno ili pomoću mašina bez upotrebe pesticida.
- Obavezno je da se radovi na izgradnji žičare ne vrše u periodu mart-jun, tokom sezone gniježđenja ptica a radi prevencije od uznemiravanja ili napuštanja gnijezda i ptica.
- Uklanjanja biljnog pokrivača (sječa drveća i šikare) sa trase žičare izvršiti pažljivo, ograničavajući se samo na širinu trase radi smanjenja stepena fragmentacija i/ili degradacije staništa, u cilju očuvanja i životinjskih staništa i vrsta i ne narušavajući ekosistem u okolini trase.
- Posječena drvena masa na trasi žičare, u cilju sprečavanja pojave požara, mora biti uklonjena sa trase. Zbog toga Nosilac projekta mora ostvariti saradnju sa nadležnim organom uprave za gazdovanje šumama.
- Neophodna je kategorizacija otpada i deponovanje različitih kategorija u skladu sa Zakonom.
- Potrebno je izbjeći, ili smanjiti na minimalnu mjeru privremeno zauzimanje prostora na područjima gdje se nalaze staništa i vrste sa liste NATURA 2000. Ukoliko je neophodno privremeno zauzimanje prostora na takvim lokalitetima potrebno je konsultovati eksperte biologe, kako bi se izbjegle zaštićene vrste i najrepresntativnije sastojine značajnih staništa.
- Ukoliko se prilikom kopanja podloge za postavljanje baze stubova, otvori prolaz u novootkriveni speleološki objekat, obavijestiti stručnjake (biospeleologe), koji bi ispitali dužinu speleološkog objekta i faunu u njemu, za šta je potrebno 24h.
- Zabranjeno je paljenje bilo kojeg materijala na gradilištima ili u oblastima gdje je posiječena šuma.
- Koristiti već postojeći put koji se nalazi u blizini tvrđave Goražda, nikako izrađivati noviput u njenoj neposrednoj blizini, zbog prisustva slijepih miševa.
- U toku izvođenja radova obezbijediti nadzor od strane biologa.
- Odabrani pravni subjekt koji implementira Projekat potrebno je da u prvom redu bude upoznat i pridržava se nacionalnom legislativom, strogo poštujući odredbe ZAKONA ZAŠTITI PRIRODE ("Službeni list Crne Gore", br. 054/16 od 15.08.2016., 018/19 od 22.03.2019.) Zaštita divljih vrsta ptica Član 87 i Član 100.
- Stubovi i tehničke komponente žičare moraju se graditi na način da se ptice zaštite od strujnog udara i mehaničkog povređivanja postavljanjem ometača na samoj žičari u vidu svjetlećih lopti.
- Takođe potrebno je koristiti dobre prakse obzirom da će tokom korišćenja planiranog zahvata povećanom prisutnošću ljudi doći će do uznemiravanja određenih vrsta ptica koje su tipične za područje.
- Tokom korišćenja planiranog zahvata, osobito tokom turističke sezone, može doći do negativnog utjecaja uslijed povećanog broja posjetilaca te povećane ljudske aktivnosti. Povećana ljudska aktivnost može dovesti do uznemiravanja faune, narušavanja okolnih staništa uslijed slobodnog kretanja izvan označenih puteva, kao i većeg rizika od požara.
- Od četvrtog stuba do dolazne stanice žičare iznad nosive užadi postaviti dodatno užde na koje svakih 30 metara treba postaviti kuglu upozorenja (narandžaste ili crvene boje) za zaštitu ptica.

- Za objekte žičare koristiti minimalno osvjetljenje koje je propisano u skladu sa sigurnosti u vazdušnom saobraćaju.
- Izgradnju ograničiti na vrijeme izvan perioda gniježđenja ptica (april/jun)
- U slučaju pronalaska gnijezda s jajima obustaviti radove i kontaktirati AZŽS, ukoliko se na području naiđe na neku strogo zaštićenu vrstu zabranjeno je njeno ubijanje i ozljeđivanje, a pronalazak treba prijaviti takođe AZŽS.
- Na lokaciji završne stanice, u saradnji s JPNPCG postaviti upozorenja/table za posjetioce kojima će se propisati obveza kretanja po isključivo postojećim planinarskim stazama i putevima.
- Broj posjetilaca koji u određenim vremenskim periodima može posjetiti završnu stanicu, prije puštanja u rad projektnog zahvata potrebno je uskladiti s procjenama prihvatljivog kapaciteta posjetilaca koji će biti utvrđen kroz izradu Akcionog plana upravljanja posjetiocima JPNPCG.

- **Kvalitet vazduha** -

Tokom izgradnje projekta, vršiće se i aktivnosti (kopanje, manipulacija za rasresitim materijalom i dr.) koje imaju potencijal da proizvode čestice, koje su u vidu prašine. Neophodno je, u slučajevima, stvaranja, veće količine prašine, vršiti prskanje vodom.

Prašina se sastoji od čestica materijala koje su prenosive vazduhom, i koje nakon oslobađanja kratak vremenski period provode u atmosferi i budući da su dovoljno teške relativno se brzo talože. Efekti ovih emisija će biti lokalnog karaktera i oni ne izazivaju dugoročne i široko rasprostranjene promjene na kvalitet vazduha u lokalnoj sredini, ali njihovo taloženje na okolnim posjedima izaziva prljavštinu, koja je privremenog karaktera

Gore nabrojani uticaj je lokalnog i privremenog karaktera (do izgradnje predmetnog projekta) i generalno se može smanjiti dobrom organizacijom poslova tokom izvođenja radova na gradilištu.

- **Mjere zaštite tla i zemljišta** -

Za zaštitu zemljišta od negativnih uticaja u procesu izgradnje projekta predlažu se sljedeće mjere:

- Maksimalna visina privremeno odložene iskopane zemlje ne smije da prelazi visinu od 2 m, kako bi se izbjeglo zbijanje pod dejstvom težine gornjih slojeva;
- U periodu suvog vremena vršiti kvašenje materijala ili zemlje kako bi se izbjegla eolska erozija, tj. raznošenje sitnih čestica vjetrom i deponovanje na okolno zemljište;
- Prilikom transporta rastresitog materijala vršiti pokrivanje istog;
- Kretanje vozila i mehanizacije ograničiti se na što manju površinu uz ograničavanje njihovog kretanja na pristupne puteve u najvećoj mogućoj mjeri;
- Prilikom realizacije projekta na lokaciju dovoziti ispravnu mehanizaciju koja je prošla tehničke preglede;
- Na lokaciju realizacije projekta zabranjeno je održavanje vozila i mehanizacije, dopuna ulja, goriva itd.;
- Sve građevinske mašine koje koriste pogonsko gorivo na bazi naftnih derivate moraju biti snabdjevene posudama za prihvatanje trenutno iscurlog goriva ili maziva.

Analiza uticaja objekta na teren i okolne objekte

U cjelini gledano neželjeni uticaji planiranog objekta biće svedeni na najmanju mjeru, ukoliko izvođenje bude prilagođeno konkretnim geotehničkim uslovima:

- Pažljivo izvođenje stabilnih kosina;
- Odvoženje i selektivno odlaganje materijala na deponije;
- Regulisano odvođenje voda;
- Strogo vođenje računa da nafta i naftni derivati tokom transporta i rada angažovanih mašina ne dospiju u prirodne recepijente;
- Pokloniti pažnju skladnom uklapanju usjeka i stubova u ekološko okruženje, odnosno prirodni

ambijent kako bi se što manje narušio izgled prirodne sredine.

- Poštovati preporučene nagibe privremenih kosina koji su dati u Elaboratu o rezultatima detaljnih geotehničkih istraživanja terena za potrebe izgradnje žičare Kotor-Lovćen
- Sprovesti sve drenažne mjere kako bi se kosine zaštitile od zadržavanja vode na njima, a posebno voditi računa da se obezbijedi drenaža flišnih sedimenata kako ne bi došlo do njihovog degradiranja uslijed dejstva vode.
- Građevinske (zemljane) radove izvoditi u sušnom periodu godine kako bi se izbjegla neželjena dejstva vode po konstrukciju i kako bi se olakšala izgradnja.
- Prilikom izvođenja radova predvidjeti obavezan geotehnički nadzor.
- Stubove je neophodno fundirati minimum 0.5 m u krečnjaku (K) odnosno 0.6 m u flišu (F). U oba slučaja stubove treba osloniti na zdravu stijensku masu.
- Ispoštovati date uslove iskopa materijala i nagibe privremenih kosina.

- Mjere zaštite od buke -

Mjere zaštite od buke u toku realizacije projekta obuhvataju različite organizacione mjere kojima će se smanjiti emisija buke kao i potencijalni efekti buke na zaposlene u toku izvođenja radova i životnu sredinu. Mjere zaštite koje se predviđaju su sljedeće:

- Na mjestu izvođenja radova neophodno je ograničiti brzinu kretanja vozila kojom će se spriječiti moguća prekomjerna emisija buke;
- Mjesta izvođenja radova ograditi čime će se koliko toliko ublažiti negativni efekti buke na okolinu naročito istaknuti i impulsni tonovi;
- Angažovani radnici na realizaciji projekta moraju biti upoznati sa potencijalnim uticajima i mjerama za smanjenje uticaja buke na životnu sredinu i lokalnu populaciju;

- Mjere zaštite na gradilištu -

- Prije početka radova gradilište mora biti obezbijeđeno od neovlašćenog pristupa i prolaza svih lica, osim radnika angažovanih na izvođenju radova, radnika koji vrše nadzor, radnika koji vrše inspekcijski nadzor i predstavnika investitora.
- Izvođač radova je dužan organizovati postavljanje gradilišta tako da njegovi privremeni objekti, postrojenja, oprema itd. ne utiču na treću stranu.
- U toku izvođenja radova na iskopu predvidjeti i geotehnički nadzor, radi usklađivanja geotehničkih uslova temeljenja sa realnim stanjem u geotehničkim sredinama.
- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju: građevinske mašine i vozila u ispravnom stanju, sa ciljem maksimalnog smanjenja buke, kao i eliminisanja mogućnosti curenja nafte, derivata i mašinskog ulja.
- Sve građevinske mašine i prevozna sredstva moraju biti opremljena protivpožarnim aparatima, a brzina saobraćaja prema objektu mora se ograničiti na 10 km/h, a i manje ako se to zahtjeva.
- Za vrijeme vjetra i sušnog perioda redovno kvasiti materijal od iskopa, radi redukovanja prašine.
- Obezbijediti dovoljan broj mobilnih kontejnera, za prikupljanje čvrstog komunalnog otpada sa lokacije gradilišta i obezbijediti odnošenje i deponovanje prikupljenog komunalnog otpada u dogovoru sa nadležnom komunalnom službom grada.
- Na gradilištu objekta treba izgraditi sanitarni čvor u vidu montažnog PVC tipskog higijenskog toaleta i locirati ga na mjestima dovoljno udaljenom od ostalih objekata.
- Izvršiti revitalizaciju zemljišta, tj. sanaciju okolo objekta poslije završenih radova, tj. ukloniti predmete i materijale sa površina korišćenih za potrebe gradilišta odvoženjem na odabranu deponiju.
- Zabranjeno je pravljenje deponija građevinskog otpada pored puta
- U slučaju prekida izvođenja radova, iz bilo kog razloga, potrebno je obezbijediti gradilište do ponovnog početka rada.
- Građevinski otpad na gradilištu se skladišti odvojeno po vrstama građevinskog otpada, a u skladu sa Katalogom otpada, na način kojim se ne zagađuje životna sredina;

- Odlaganje građevinskog otpada koji se privremeno ne skladišti na gradilištu može se vršiti u kontejnerima postavljenim na gradilištu ili uz gradilište. Kontejneri moraju biti izrađeni na način kojim se omogućava odvoženje otpada bez pretovara;
- Zabranjeno je odlaganje građevinskog otpada u vode, na zemljište ili u zemljište, osim u slučaju kada je građevinski otpad prerađen i koristi se kao građevinski materijal i izuzimajući lokacije za odlaganje građevinskog otpada odobrene od nadležnih organa;
- Zabranjeno je paljenje otpada na otvorenom prostoru;
- Transport građevinskog otpada, a posebno rasutog otpada, se vrši u pokrivenim vozilima za prevoz tereta, kako bi se spriječilo eventualno prosipanje otpada i emisija prašine i sitnog građevinskog materijala;
- Kod vršenja iskopa i odvoza materijala iz iskopa, a po potrebi i kod izvođenja drugih radova na gradilištu, izvođač je dužan obezbijediti pranje točkova vozila prije njihovog izlaska sa gradilišta na javnu saobraćajnicu;
- Građevinski otpad se može privremeno skladištiti na zemljištu gradilišta do završetka radova, ali ne duže od jedne godine;
- Građevinski otpad se može privremeno skladištiti i na drugom gradilištu investitora ili drugom mjestu koje je uređeno za privremeno skladištenje građevinskog otpada;
- Prilikom privremenog skladištenja građevinskog otpada na gradilištu ili njegovog odlaganja u kontejnerima, neophodno je preduzeti mjere kojima se: sprječava pristup neovlašćenim licima; sprječava rasipanje i prosipanje otpada; sprječava emisija prašine i raznošenje sitnog građevinskog materijala vjetrom; sprječavaju potencijalni uzroci požara i drugi eventualni rizici koji mogu izazvati zagađenje životne sredine ili štetne posljedice po zdravlje ljudi;
- Građevinski otpad može se ponovo upotrijebiti za izvođenje građevinskih radova na gradilištu na kojem je otpad nastao ukoliko zapremine otpada ne prelazi 50m³;
- Građevinski otpad koji ne sadrži opasne supstance i koji se ne može preraditi odlaže se na deponiju za inertni otpad;
- Opasni građevinski materijali se, ukoliko je to tehnički izvodljivo, posebno izdvajaju, privremeno skladište ili odlažu tako da se spriječi miješanje opasnih materijala sa neopasnim građevinskim otpadom;
- Obaveza izvođača radova je da ukoliko prilikom izvođenja radova naiđe na ostatke materijalnih i kulturnih dobara obustavi radove i o tome obavjesti nadležni organ za zaštitu spomenika i kulturnih dobara.

- Mjere zaštite i bezbjednosti na radu -

Pod ovim mjerama podrazumijeva se čitav niz mjera i postupaka čije regulisanje i sprovođenje osigurava funkcionisanje sistema zaštite. Ove mjere podrazumijevaju:

- Za sprječavanje posljedica nestručnog rukovanja postrojenjem i instalacijama dozvoliti rukovanje samo ovlaštenom i osposobljenom licu, a na vidnim mjestima istaći odgovarajuća uputstva za rukovanje kao i potrebna upozorenja i zabrane.
- Pristupne puteve unutar lokacije urediti sa stabilnom kolovoznom konstrukcijom, te omogućiti njihovo redovno čišćenje i pranje.
- Za sprečavanje eventualnih akcidentnih situacija i regulisanja ponašanja zaposlenog osoblja u slučajevima oštećenja, havarije uređaja, instalacije i prateće opreme i sredstava, treba se pridržavati svih mjera zaštite i definisanih postupaka ponašanja u uputstvima za rad i održavanje proizvođača opreme i sredstava, internim uputstvima korisnika, kao i mjera zaštite na radu i protivpožarne zaštite.
- Obavezno vršiti redovne periodične preglede uslova radne sredine kao i primjene mjera za zaštitu radne i životne sredine.
- U slučajevima kada je moguć kontakt sa opasnim i štetnim materijama ili u slučaju da se prilikom redovnih pregleda uslova radne sredine konstatuje povećan nivo buke, prašine, vlage ili bioloških i hemijskih štetnosti, treba odrediti mjere kojima će se određene štetnosti svesti na prihvatljivu mjeru.
- Investitor treba odrediti odgovorno lice za sprovođenje i nadgledanje mjera zaštite i zdravlja na radu i mjera zaštite životne sredine.

- Izvođač radova, kao i organizator i rukovodioc poslova u fazi eksploatacije projekta dužni su da organizuju osposobljavanje zaposlenih sa aspekta zaštite i zdravlja na radu.

- Mjere zaštite od požara -

U cilju omogućavanja brze i efikasnije eventualne intervencije Vatrogasne jedinice u objektu, i u cilju efikasnog gašenja požara i sprečavanja nastanka požara, potrebno je:

- Spoljne komunikacione (vatrogasno-spasilačke) pristupne puteve oko objekta treba uvijek držati prohodnim i pri tome voditi računa da se sa tih puteva u svako doba vatrogasno-spasilačkim vozilima omogući pristup objektu.
- Prostor oko objekta održavati čisto i uredno
- Travu oko objekta redovno kositi i uklanjati
- Elektro i gromobranske instalacije moraju uvijek biti u ispravnom stanju, u koju svrhu treba redovno vršiti odgovarajuće preglede i mjerenja.
- Popravku, zamjenu i mjerenja električnih uređaja i instalacija povjeriti isključivo ovlaštenim licima i organizacijama.
- Nakon svakog pražnjenja protivpožarnih mobilnih aparata za početno gašenje požara, iste odmah odnijeti na punjenje kod ovlaštene organizacije.
- Redovno kontrolisati protivpožarne aparate, prema uputstvu proizvođača, o čemu se mora voditi evidencija.
- Sve uređaje i sisteme koji su u funkciji zaštite od požara redovno tehnički kontrolisati u predviđenim vremenskim rokovima i održavati ih u funkcionalnom stanju
- Neispravne aparate i uređaje i mašine ne uključivati u električnu mrežu
- RT-le, snabdjeti jednopolnom šemom elektroinstalacije
- Na vrata RT-li postaviti natpis » GLAVNI PREKIDAČ ISKLJUČITI U SLUČAJU POŽARA«
- Prije početka rada zaposleno osoblje obučiti u sprovođenju mjera zaštite od požara, kao i u rukovanju pp-aparatima za početno gašenje i o postupcima u slučaju požara
- Nakon završetka investicionih radova izvršiti neophodna ispitivanja i mjerenja, i o tome dobiti stručni nalaz od ovlaštene ustanove
- Sve građevinske mašine i prevozna sredstva moraju biti opremljena protivpožarnim aparatima

III - Nosilac projekta, „**OPŠTINA HERCEG NOVI**“, dužna je da ovo rješenje stavi na uvid obrađivaču tehničke dokumentacije, kako bi se navedene mjere ispoštovale pri izradi tehničke dokumentacije i iste provjerile u postupku tehničke kontrole projekta i tehničkog pregleda objekta.

Realizovanost mjera zaštite životne sredine iz tačke II ovog Rješenja utvrđuje nadležni organ - Ekološka inspekcija, tokom izgradnje, funkcionisanja projekta i u slučaju akcidenta

IV - Nalaže se nosiocu projekta, „**OPŠTINI HERCEG NOVI**“, da u slučaju promjene djelatnosti ili proširenja djelatnosti, podnese zahtjev za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu.

V - Rješenje prestaje da važi ako nosilac projekta u roku od dvije godine od prijema rješenja ne pribavi odobrenje ili saglasnost za izvođenje projekta.

O b r a z l o ž e n j e

Nosilac projekta, „**OPŠTINA HERCEG NOVI**“, obratio se ovom Sekretarijatu, zahtjevom br. 02-19-322-UPI-20/25 od 24.09.2025.godine, radi odlučivanja o potrebi izrade elaborata procjene uticaja

na životnu sredinu za projekat: "Izgradnja panoramske kabinske žičare, Opština Herceg Novi", na katastarskim parcelama broj: 224, 225, 226, 227, 228, 321, sve KO Sutorina I PUP Herceg Novi I kat. parcela broj 5301, 5270, 5962/1, KO Sutorina, Opština Herceg Novi.

Uz zahtjev za odlučivanje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu, priložena je i dokumentacija propisana članom 11 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18, 84/24) i Pravilnikom o sadržaju dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata („Službeni list CG“, br.19/19) i to: opšte informacije, opis lokacije, opis projekta, karakteristike projekta, vrste i karakteristike mogućeg uticaja projekta na životnu sredinu, opis mogućih značajnih uticaja projekta na životnu sredinu, mjere za sprečavanje, smanjenje ili otklanjanje štetnih uticaja, izvori podataka obuhvataju referentni popis u kojem se navode izvori podataka korišćeni za izradu dokumentacije za odlučivanje o potrebi izrade elaborata.

Uvidom u spisak projekata Uredbe o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.20/07 i „Službeni list CG“, br. 47/13, 53/14, 37/18), utvrđeno je da se planirani projekat nalazi na Listi II – redni broj 14.tačka (a) Ski staze, ski liftovi i žičare kao i prateći objekti, za koji se postupak procjene uticaja sprovodi po odluci nadležnog organa.

U skladu sa članom 13 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br. 75/18, 84/24), o zahtjevu su pismenim aktom broj 02-19-322-UIP-34/25 od 04.12.2025.god. obaviještene nadležne institucije i organizacije, dok je zainteresovana javnost obaviještena oglasom u dnevnom listu "Pobjeda", objavljenim dana 05.12. 2025.god., kao i putem sajta Opštine Herceg Novi www.hercegnovi.me. Ostavljen je zakonom propisan rok u kojem su svi zainteresovani mogli imati uvid u podnesenu dokumentaciju i dati svoje mišljenje. U datom roku nije bilo neposrednog uvida u dokumentaciju za odlučivanje o potrebi izrade elaborata, kao ni putem pošte, pristiglih primjedbi.

Razmatranjem predmetnog zahtjeva i podataka o predmetnoj lokaciji, karakteristikama i mogućim uticajima navedenog projekta na životnu sredinu, Sekretarijat za ekologiju i energetske efikasnost je utvrdio je da nije potrebna izrada elaborata procjene uticaja na životnu sredinu iz sledećih razloga što Dokumentacija za odlučivanje sadrži definisane mjere za spriječavanje, smanjenje ili otklanjanje negativnih uticaja, i iste su definisane u tački II dispozitiva Rješenja, te nije potrebna dalja razrada mjera izradom elaborata.

Ovim Rješenjem su utvrđene mjere za spriječavanje mogućih štetnih uticaja na životnu sredinu i naloženo je Nosiocu projekta da Rješenje da na uvid obrađivaču tehničke dokumentacije kako bi se navedene mjere ispoštovale ispoštovale pri izradi tehničke dokumentacije i iste provjerile u postupku tehničke kontrole projekta i tehničkog pregleda objekta.

Realizovanost mjera zaštite životne sredine iz tačke II ovog Rješenja utvrđuje nadležni organ - Ekološka inspekcija, te je nosilac projekta obavezan da obavjesti nadležni organ- Ekološku inspekciju, prije početka izvođenja radova na izgradnji predmetnog objekta, kako bi isti, shodno členu 27 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu, utvrdio da li su realizovane sve mjere iz tačke II ovog Rješenja

Takođe, Rješenjem je utvrđena obaveza nosiocu projekta da u slučaju promjene djelatnosti ili proširenja djelatnosti, podnese zahtjev nadležnom organu za odlučivanje o potrebi procjene uticaja.

Rješenje da nije potrebna izrada elaborata procjene uticaja prestaje da važi ako nosilac projekta u roku od dvije godine od prijema rješenja ne pribavi odobrenje ili saglasnost za izvođenje projekta.

Imajući u vidu navedeno, Sekretarijat za ekologiju i energetske efikasnost na osnovu sprovedenog postupka odlučivanja o potrebi izrade elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu i uvida u dostavljenu dokumentaciju, shodno odredbama člana 14 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br. 75/18, 84/24) i člana 18 Zakona o upravnom postupku („Službeni list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), odlučio je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Sekretarijat za ekologiju i energetska efikasnost obavijestiti će zainteresovane organe, organizacije i javnost o donijetoj odluci.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Glavnom administratoru, preko ovog organa, u roku od 15 dana od dana prijema istog.

OVLAŠĆENI RUKOVODILAC

Vladisav Velaš

DOSTAVLJENO:

- Nosiocu projekta;
- U javnu knjigu o sprovedenim postupcima procjene uticaja;
- Ekološkoj inspekciji;
- U dosije;
- Arhivi.